



- 1 33.3 38 t
- 180 kW (245 HP) EU Stage V
- <u>/^</u> 13.5 18.2 m

STABILE. FORTE. VERSATILE.



CARICATORE GOMMATO INDUSTRIALE 350MH

ATLAS - La nuova cabina escavatore



La nuova cabina ATLAS –
Migliore climatizzazione, display
digitale con visualizzazione
nitida e diretta, più spazio, ottima
visuale, estremamente silenziosa
e confortevole

Pannello di controllo intuitivo – Selezione diretta tramite tasti o controllo digitale tramite pulsante.......



Spostamento sicuro: Telecamere di serie con vista posteriore e laterale



Impianto di climatizzazione dalla massima potenza - condotte per l'aria corte - tubazioni di grandi dimensioni sezioni trasversali - silenzioso



Visuale migliore - soprattutto verso destra



ATLAS - La nuova cabina escavatore

Resta in comunicazione - radio con collegamento USB - supporto per telefono cellulare vicino al joystick sinistro



Pausa pranzo - spazio per vano frigo con collegamento elettrico - dietro al sedile conducente



Facile: Blocco del carrello superiore premendo la T sul pulsante



Portabottiglie vicino al conducente



Pavimento antiscivolo e facile da spazzare - spazio per stivare attrezzi e materiali



SPECIFICHE TECNICHE 350MH

MOTORE		
Potenza180 kW (245 CV)	Alesaggio / corsa del cilindro101 / 126	DOTAZIONE BASE DI SERIE:
Giri/min1800/min	Sistema di raffreddamentoad acqua	Sistema di gestione automatica del minimo / Arresto del motore
Modello Deutz TCD 6.1 L6 EU Stage V	Filtro dell'ariaFiltro dell'aria a secco	Assistenza avviamento a freddo
VersioneTurbocompressore / intercooler	Batteria2 x 12 V / 100 Ah	Prefiltro gasolio
Cilindrata 6100 cm ³	Generatore28 V / 100 A	Monitoraggio del motore
Numero di cilindri 6	Motorino d'avviamento24 V / 5,5 kW	
IMPIANTO IDRAULICO		
• Sistema AWE 5 (Load sensing)	 Valvole di protezione contro la rottura dei tubi per cilindri di sollevamento e articolati 	Modalità di funzionamento:
Pompa ad alte prestazioni con controllo del limite di carico	Funzione di presa e rotazione della presa proporzionale	F1 (Fine)
Controllo della portata su richiesta a basso consumo di carburante	 Possibilità di 3 circuiti per carichi di consumo aggiuntivi 	F2 (Eco)
• Controllo sensibile, proporzionale e indipendente	• Portata massima di olio630 l/min	F3 (Potenza)
Protezione primaria e secondaria contro il sovraccarico	Pressione massima di esercizio320 bar	Accumulatore per l'abbassamento di emergenza del sistema a braccio
• Valvole di aspirazione per tutte le funzioni di lavoro	Ammortizzazione a finecorsa del cilindro	Controllo del limite di carico
GRUPPO DI OSCILLAZIONE		
Motore a pistoni assiali con valvola di priorità	Freno multidisco a comando automatico	Coppia di rotazione103,38 kNm
Trasmissione planetaria	Due valvole a due stadi	Regime massimo di rotazione8,5/min
TRAZIONE E FRENI		
Motore a cilindrata variabile	• Controllo di marcia e di crociera per autoveicoli:	• Forza di trazione110 kN
Cambio manuale	• Velocità massima16 km/h:	• Pendenza superabile 33 %
Valvola freno a doppio effetto	• Velocità fuoristrada5 km/h	Sistema frenante a doppio circuitoFreno a tamburo
Preselezione della direzione di marcia tramite interruttore nel joystick	• Velocità in modalità "crawling"1 km/h	• Frenatura di stazionamento Freno a molla
SOTTOCARRO		
Assale sterzante con blocco automatico dell'asse		
oscillante	Assali per carichi gravosi	Pneumatici di serie: Alliance 12.00-20
Bloccaggio asse supplementare tramite joystick sinistro	Cassetta degli attrezzi nel sottocarro	

PNEUMATICI

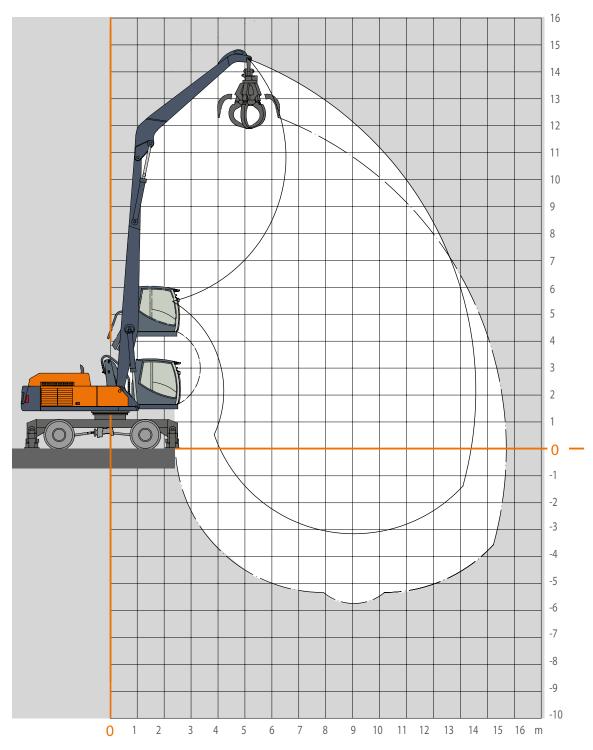
OPZIONALE:

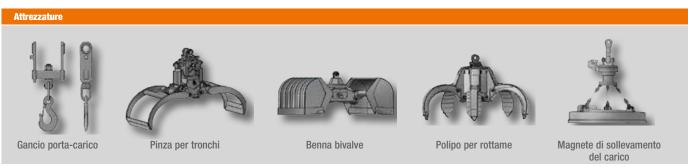
• 8 pneumatici 12.00-20 in gomma piena, elastici

ATTREZZATURA DA LAVORO 350MH

* Accesso "extra large" * Ampile spazio per le gambe * Briedisposizione installazione radio con dissaffuzione installazione radio con dissaffuzione audio (furzione "mute") * Sedile rapolabile separatamente dalla corsole * Predisposizione per box refrigerante elettrico * Diversi più di portaggetti, scomparto per documenti * Riscaldato * Victri a isolamento formico, vetri oscurati * Sogpensione of premunatica * Portabottigile ** Communitati ** Communitati ** Portabottigile ** Communitati ** Communitati ** Portabottigile ** Communitati ** Portabottigile ** Communitati ** Portabottigile ** Portabottigile ** Communitati ** Portabottigile ** Portabottig	CABINA CONDUCENTE		
Amplio spazio per la gamba Predisposizione installazione radio con distribuzioni suali funzione "mutur"] Predisposizione per bas entitalizazione radio con distribuzione suali controli (muzione "mutur") Predisposizione per box refrigerante elettrico Predisposizione per box refrigerante per documental Postentiali in tutte le direzioni Postentiali protectiva disposizione del destra Predisposizione per box refrigerante per documental Postentiali in tutte le direzioni Predisposizione per protectione del destra Predisposizione per protectione del destra Predisposizione del carbina Predisposizione per protectione del destra Predisposizione per protectione del destra Predisposizione del carbina Predisposizione per predisposizione per protectione del destra Predisposizione del carbina Predisposizione per predisposizione del destra Protectione del carbina Protectione del carbina Predisposizione del carbina Predi	Soddisfa i più recenti standard di sicurezza (ROPS)	SEDILE CONDUCENTE:	MONITORAGGIO:
* Protespezición instaltazione radio con disettivazione del dati describa e archivazione del dati describa disettivazione audio (fuzzione instaltazione radio con disettivazione audio (fuzzione instaltazione radio con disettivazione audio (fuzzione instaltazione radio con disettivazione audio (fuzzione instaltazione radio (fuzzione instaltazione del dati destriba disettiva destriba disettiva destriba destriba disettiva destriba destriba destriba del protesporte del carro del parte soprembili de repubblica per a radio (fuzzione del tradio del tra	Accesso "extra large"	Sedile comfort con poggiatesta	Schermo di visualizzazione dei dati operativi
**Sequence audio (funzone "mute") **Sequence repositione separatamente data costosi **Diversi fuji di portagogetti, scomparto per documenti **Controller protein sociaria **Portasbostizione per bor infrigiranta elatorialo destra **Sogenission inzizontali e verticali **Sogenission inzizontali e verticali **Collimatizzazione automatica **Eccellente visibilità in tutte le dirizzioni **Portabottigile **Comanuli: **Portabottigile **Comanuli: **Portabottigile **Comanuli: **Portabottigile **Comanuli: **Portabottigile **Comanuli: **Principa edello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare in modo difirmible **Jugette, ergonomici con comando proporzionale **Principa edello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare in modo difirmible **Jugette, ergonomici con comando proporzionale **Principa edello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare dello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare dello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare dello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare dello sterzo sottile, regolabile in altezza e biocinitato deplare dello sondouernit. **Jugette, ergonomici con comando proporzionale **Jugette, ergonomici ergonomici dell'acqua **Segnatoria della distributione della segnatoria della distributione della cabina **Portas soorrevole della cabina **Freno di lavoro automatico **Segnatoria del alla anteriore e posteriore **Setzo a joyetick **Setzo a joyetich ergonomici dell'acqua **Setzo a joyetich ergonomici dell'acqua **Setzo	Ampio spazio per le gambe	Braccioli e supporto lombare	 Sistema automatico di monitoraggio, segnalazione e archiviazione dei dati
Potra is obsolumento termico, verti oscurati Portabolitiglie COMANDI: Approtabolitiglie Approtabolitiglie COMANDI: Approtabolitiglie Approtabolitigli	Predisposizione installazione radio con disattivazione audio (funzione "mute")	Sedile regolabile separatamente dalla console	Telecamera di sicurezza posteriore
### Vertir a lookamento termico, vertir oscurati * Eccellente visibilità in tutte le direzioni * Portabolitiglie **COMANDI: **Joyatick argonomici con comando proporzionale scorrimento **Portabolitiglie **COMANDI: **Joyatick argonomici con comando proporzionale scorrimento **Portabolitiglie **COMANDI: **Joyatick argonomici con comando proporzionale scorrimento **Portameno dello starzo sottilo, ragolabile in altezza e inclinazione **Indicatori, i comandi e gli interruttori di fuzzionamento sono dispositi in modo intuitivo **Biocco dell'asse osciliante nel joyatick sinistro **Portazione del cambio **Portazione del cambio **Pretezione del cambio **Pretezione del cambio **Pretezione della cabina **Pretezione della cabina **Pretezione della cabina **Sollevamento della cabin	Predisposizione per box refrigerante elettrico	Sospensione pneumatica	Telecamera laterale destra
Eccellente visibilità in tutte le direzioni Portabottiglie COMAMDI:	Diversi tipi di portaoggetti, scomparto per documenti	Riscaldato	
Portabottiglie COMANDI: - Postick ergonomici con comando proporzionale scorrimento - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione dello sterzo dello conducente. - Pisratore dello sterzo sottiie, regolabile in altezza e inclinazione dello sterzo dello conducente alterio concile inclinazione dello sterzo dello conducente alterio concile inclinazione contralizzata elettrica controlla dello paparti sul alto anticore a pestatore dello protezione dello paparti sul alto anticore a pestatore e dello pestatore dello sterzo dello protezione dello pestatore dello paparti sul alto anticore a pestatore dello conducente per e incontrolla dello pestatore dello pestatore dello sterzo dello protezione dello pestatore dell	Vetri a isolamento termico, vetri oscurati	Sospensioni orizzontali e verticali	CLIMATIZZAZIONE:
COMAND: * Joystick egnonomici con comando proporzionale scorrimento * Plantone dello sterzo sottile, regolabile in altezza e inclinazione * Gil indicatori, I comandi e gli interruttori di funzionamento sono dispositi in modo intultivo * Biocco dell'asse oscillante nel joystick sinistro * Sognale di alfarme duranta la guida * Box refrigerante elettrico * Biocco dell'asse oscillante nel joystick sinistro * 2000/14 CE (L_A) livello ambientale	Eccellente visibilità in tutte le direzioni	Supporto lombare	Climatizzazione automatica
* Joystick ergonomici con comando proporzionale scorrimento e Plantone dello sterzo sottile, regolabile in altezza e inclinazione dello sinutivo dello sudicione dello sinutivo dello sottile dello sendo dello s	Portabottiglie		
Pintanne dello sterzo sottile, regolabile in altezza e inclinazione		COMANDI:	Refrigerante R134a
Control of protezione cabina Sistema di telecamere a 270° Sedie conducente Premium (Actimo Evolution) Sistema di telecamere a 270° Sedie conducente Premium (Actimo Evolution) Opzioni speciali: su richiesta			
### durzionamento sono disposti in modo intuitivo conducente		· · ·	LIVELLI DI RUMOROSITÀ:
DOTAZIONE AGGIUNTIVA Giro faro Segnale di allarme durante la guida Protezione del cambio Riscaldamento ausiliario con circuito dell'acqua Prota scorrevole della cabina Freno di lavoro automatico Sistema di protezione cabina Sistema di protezione cabina Sistema di letecamere a 270° Sistema di telecamere a 270° Sistema di lutrificazione centralizzata elettrica, controllara e monitorata automaticamente, per le attrezzature della parte superiore del carro e del braccio CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO Serbatolo carburante			• ISO 6396 (L _p A) all'interno della cabina del conducente73 dB(A
Segnale di allarme durante la guida Protezione del cambio Protezione del cambio Prota scorrevole della cabina Preno di lavoro automatico Prota scorrevole della cabina Preno di lavoro automatico Preno della cabina Preno della cabina Preno della cabina Preno della cabina Preno di lavoro automatico automatica mente, pri le attrezzature della parte superiore del catre del parte superiore del catre del parte superiore del catre del parte superiore del catre automatica della parte superiore del catre automatica della parte superiore del parte sup		Blocco dell'asse oscillante nel joystick sinistro	• 2000/14 CE (L _w A) livello ambientale 104 dB(A
Segnale di allarme durante la guida Protezione del cambio Protezione del cambio Prota scorrevole della cabina Preno di lavoro automatico Prota scorrevole della cabina Preno di lavoro automatico Preno della cabina Preno della cabina Preno della cabina Preno della cabina Preno di lavoro automatico automatica mente, pri le attrezzature della parte superiore del catre del parte superiore del catre del parte superiore del catre del parte superiore del catre automatica della parte superiore del catre automatica della parte superiore del parte sup			
Protezione del cambio Porta scorrevole della cabina Preno di lavoro automatico Porta scorrevole della cabina Porta scorrevole della cabina Porta scorrevole della cabina Copertura di protezione cabina Sistema di latori carina di latori	DOTAZIONE AGGIUNTIVA		
Porta scorrevole della cabina Freno di lavoro automatico Copertura di protezione cabina Sistema di protezione cabina Sollevamento della cabina Sollevamenta della prerioratine Sollevamenta el publica cabina Solle	• Giro faro	Segnale di allarme durante la guida	Box refrigerante elettrico
* Prefix a scorrevole della Cabina dati operativi, dei consumi e della posizione della carbina di siaprati sul lato anteriore e posteriore del carro e posteriore del carro e del braccio controllata e monitorata automaticamente, per le attrezzature della parte superiore del carro e del braccio e cella parte superiore del carro e del braccio e sedile conducente Premium (Actimo Evolution) opzioni speciali: su richiesta **CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO** **Serbatolo carburante	Protezione del cambio	Riscaldamento ausiliario con circuito dell'acqua	Radio con USB
separati sul lato anteriore e posteriore Sollevamento della cabina Sterzo a joystick Sterzo a joystick Sistema di telecamere a 270° Sedile conducente Premium (Actimo Evolution) Opzioni speciali: su richiesta CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO Serbatoio carburante. Sistema di raffreddamento. Sistema di raffreddamento. Sistema di raffreddamento. Serbatoio idraulico. Serbatoio idraulico. Serbatoio idraulico. Serbatoio idraulico. Sob litri Serbatoio idraulico. Sob litri Supporto tama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 4 stabilizzatori di supporto 4 stabilizzatori di supporto Senna bivalve Senna bivalve Senna bivalve Senacio porta-carico Sistema di raffreddamento. Sille Ad Blue Pompa di rifornimento Selevatica, controllata elettrica, controllat	Porta scorrevole della cabina	Freno di lavoro automatico	Sistema telemetrico GPS/GSM per il monitoraggio di dati operativi, dei consumi e della posizione
Sollevamento della cabina Separati assialmente Controllo proporzionale dei supporti tramite joystick Sistema di telecamere a 270° Sedile conducente Premium (Actimo Evolution) Opzioni speciali: su richiesta CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO Serbatolo carburante	Copertura di protezione cabina	separati sul lato anteriore e posteriore	Olio biodegradabile
Sistema di telecamere a 270º Sistema di lubrificazione centralizzata elettrica, controllata e monitorata automaticamente, per le attrezzature della parte superiore del carro e del braccio Sedile conducente Premium (Actimo Evolution) Opzioni speciali: su richiesta	Sollevamento della cabina	separati	Pompa di rifornimento
Sistema di telecamere a 270° Controllata e monitorata automaticamente, per le attrezzature della parte superiore del carro e del braccio Luci di lavoro a LED Sedile conducente Premium (Actimo Evolution) Opzioni speciali: su richiesta CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO Serbatoio carburante	Sterzo a joystick	joystick a scorrimento	
CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO Serbatoio carburante	• Sistema di telecamere a 270°	controllata e monitorata automaticamente, per le attrezzature della parte superiore del carro e del	Altre dotazioni aggiuntive Vedi listino prezzi
Serbatoio carburante	• Luci di lavoro a LED	Sedile conducente Premium (Actimo Evolution)	Opzioni speciali: su richiesta
Sistema di raffreddamento	CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO		
PESI OPERATIVI BRACCIO MONOBLOCCO 9.45 m (C84.6i) Stick 6,90 m (D84.16i) Stick 7,75 m (D84.17i) Supporto lama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 960 operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	Serbatoio carburante 425 litri	Olio motore	Impianto idraulico
BRACCIO MONOBLOCCO 9.45 m (C84.6i) Stick 6,90 m (D84.16i) Stick 7,75 m (D84.17i) Supporto lama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 36,1 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	Sistema di raffreddamento	Serbatoio idraulico	• Ad Blue®
BRACCIO MONOBLOCCO 9.45 m (C84.6i) Stick 6,90 m (D84.16i) Stick 7,75 m (D84.17i) Supporto lama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 36,1 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	PESI OPERATIVI		
Stick 6,90 m (D84.16i) Supporto lama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 36,1 t 37,4 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi		BRACCIO MONOBLOCCO	BRACCIO MONOBLOCCO
Supporto lama bulldozer SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 36,1 t 37,4 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi		9.45 m (C84.6i)	10.60 m (C84.7i)
SDB / stabilizzatori 4 stabilizzatori di supporto 36,1 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi		Stick 6,90 m (D84.16i)	Stick 7,75 m (D84.17i)
4 stabilizzatori di supporto 36,1 t 37,4 t Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	Supporto lama bulldozer		
Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liquido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	SDB / stabilizzatori		
ATTREZZATURE • Benna bivalve • Gancio porta-carico • Pinza per tronchi	4 stabilizzatori di supporto	36,1 t	37,4 t
Benna bivalve Gancio porta-carico Pinza per tronchi	Peso operativo incl. conducente, carburante, lubrificanti e liqu	ido di raffreddamento, più 1,0 tonnellate per gli attrezzi	
	ATTREZZATURE		
Polipo per rottame	Benna bivalve	Gancio porta-carico	Pinza per tronchi
	Polipo per rottame	Magnete di sollevamento del carico	Pinza di cernita

Braccio di carico 8,70 m (C84.5i) e stick 5,50 m (D84.15i)

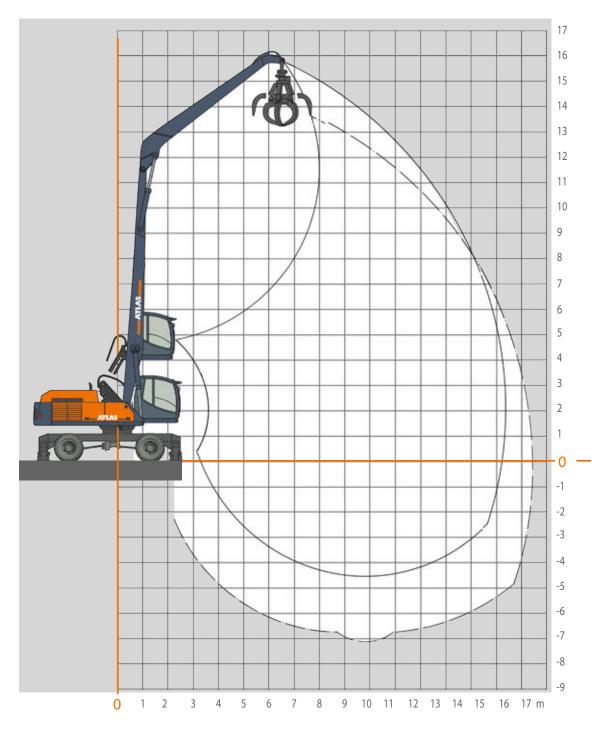


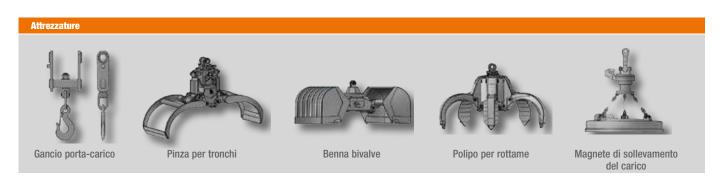


ALTEZZA		el sottocarro	4,5 m	5,5 m	6,5 m	7,5 m	8,5 m	9,5 m	10,5 m	11,5 m	12,5 m	13,5 m
	ANTERIORE	stabilizzatori giù			9133							
		stabilizzatori su			9133							
+13,5 m		stabilizzatori giù			9133							
	LATERALE (stabilizzatori su			7252*							
	ANTERIORE											
	—	stabilizzatori giù			8781	7979	7350					
+12,0 m		stabilizzatori su			8781	7979	7350					
,	LATERALE	stabilizzatori giù			8781	7979	7350					
		stabilizzatori su			7451*	5927*	4809*					
	ANTERIORE	stabilizzatori giù				7905	7259	6723	6266			
	E	stabilizzatori su				7905	7259	6317*	5321*			
+10,5 m		stabilizzatori giù				7905	7259	6723	6266			
	LATERALE	stabilizzatori su				5973*	4869*	4026*	3353*			
	ANTERIORE	atabilianatasi sii			0000	0000	7000	0747	0050	5000		
	C	stabilizzatori giù			8888	8023	7326	6747	6250	5808		
+9,0 m		stabilizzatori su			8888	8023	7326	6303*	5339*	4567*		
	LATERALE	stabilizzatori giù			8888	8023	7326	6747	6250	5430*		
		stabilizzatori su			7402*	5910*	4831*	4013*	3370*	2842*		
	ANTERIORE	stabilizzatori giù		10594	9297	8304	7514	6864	6312	5826		
+7,5 m	E	stabilizzatori su		10594	9297	8304	7426*	6214*	5286*	4548*		
	LATERALE (TELL	stabilizzatori giù		10594	9297	8304	7514	6864	6272*	5411*		
	LATERALE	stabilizzatori su		9293*	7178*	5746*	4713*	3933*	3321*	2825*		
1A	ANTERIORE	atab@aratad.atX	40004	44500	0007	0700	7704	7005	0440	F074	F07F	
	E	stabilizzatori giù	13804	11503	9897	8706	7781	7035	6412	5871	5375	
+6,0 m		stabilizzatori su	13804	11503	9897	8706	7220*	6069*	5185*	4483*	3909*	
	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su	13804 11920*	11503 8767*	9897 6815*	8706 5488*	7781 4528*	7035 3800*	6169* 3228*	5345* 2765*	4675* 2379*	
	ANTERIORE		11020	0.01	00.0	0.00	1020	0000	0220	2700	2010	
	_	stabilizzatori giù	15594	12567	10568	9141	8062	7210	6509	5908	5362	
+4,5 m		stabilizzatori su	15594	12567	10486*	8416*	6963*	5886*	5054*	4393*	3852*	
T4,5 III	LATERALE	stabilizzatori giù	15594	12567	10568	9141	8062	7025*	6034*	5252*	4616*	
	LATERIALE .	stabilizzatori su	10701*	8039*	6340*	5161*	4296*	3632*	3107*	2680*	2325*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	6722	13352	11074	9465	8262	7320	6550	5892	5297	4701
		stabilizzatori su	6722	12740*	9902*	8025*	6689*	5689*	4913*	4292*	3784*	3364*
+3,0 m		stabilizzatori giù	6722	13352	11074	9465	8036*	6822*	5889*	5148*	4547*	4051*
	LATERALE	stabilizzatori su	6722	7258*	5835*	4815*	4049*	3453*	2976*	2586*	2262*	1990*
	ANTERIORE											
	_	stabilizzatori giù	3346	10952	11144	9517	8274	7288	6476	5778	5137	4476
+1,5 m	G	stabilizzatori su	3346	10952	9417*	7683*	6442*	5509*	4781*	4199*	3723*	3328*
T1,0 III	LATERALE	stabilizzatori giù	3346	10952	11144	9323*	7780*	6636*	5754*	5054*	4485*	4015*
		stabilizzatori su	3346	6667*	5415*	4512*	3826*	3288*	2855*	2500*	2205*	1956*
	ANTERIORE	stabilizzatori giù		9038	10646	9191	8015	7050	6232	5509	4821	
		stabilizzatori su		9038	9124*	7451*	6264*	5375*	4683*	4129*	3677*	
0 m		stabilizzatori giù		9038	10646	9081*	7595*	6498*	5653*	4982*	4438*	
	LATERALE .	stabilizzatori su		6385*	5162*	4306*	3666*	3166*	2764*	2435*	2161*	
	ANTERIORE											
		stabilizzatori giù		9823	9581	8429	7414	6529	5743	5010	4268	
- 1,5 m	-	stabilizzatori su		9823	8998*	7331*	6162*	5294*	4622*	4088*	3655*	
1,0 111	LATERALE	stabilizzatori giù		9823	9581	8429	7414	6415*	5591*	4940*	4268	
		stabilizzatori su		6303*	5053*	4200*	3574*	3092*	2709*	2397*	2141*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù					6417	5659				
		stabilizzatori su					6131*	5268*				
- 3,0 m	LATERALE	stabilizzatori giù					6417	5659				

Le capacità di carico massime indicate, espresse in chilogrammi (kg), comprendono una stabilità del 25% o sono calcolate all'87% della potenza di sollevamento idraulica, secondo la norma ISO10567. Questi valori sono applicabili alla punta del braccio con un posizionamento ottimale del sistema del braccio corrispondente. I pesi degli accessori per il trasporto del carico (pinza, magnete, gancio porta-carico, ecc.) non sono inclusi nei valori di trasporto del carico. *Valore limitato a causa della stabilità dell'escavatore.

Braccio di carico 9,45 m (C84.6i) e stick 6,90 m (D84.16i)

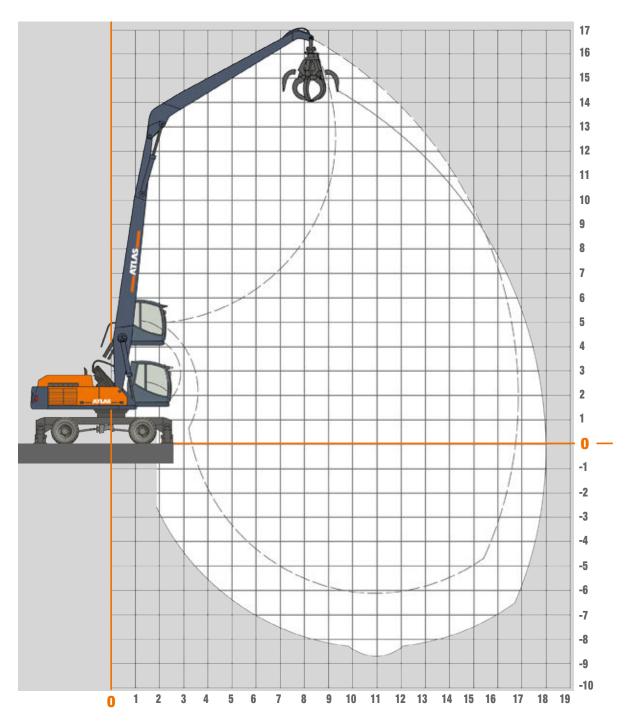


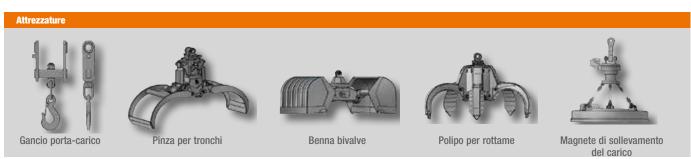


apacità di	Solievalliento bra			,		, i	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	GIU IIIAA.	10,00 1111	oonaapi	JUSU UITU	Hauvu 7,	
ALTEZZA	Posizione de	el sottocarro	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 n
. 15 0	ANTERIORE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				7128 7128							
+15,0 m	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				7128 5385*							
	ANTERIORE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				6774 6774	6245 6245	5801 5801	5420 5063*				
+12,0 m	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				6774 5660*	6245 4632*	5801 3833*	5420 3191*				
	ANTERIORE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				6956 6956	6370 6370	5874 5874	5446 5045*	5068 4332*	4724 3744*		
+9,0 m	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su				6956 5540*	6370 6370 4544*	5874 5874 3780*	5446 3175*	5068 2682*	4478* 2269*		
	ANTERIORE	stabilizzatori giù		9778	8529	7569	6804	6177	5648	5191	4784	4408	
+6,0 m		stabilizzatori su stabilizzatori giù		9778 9778	8529 8529	7569 7569	6675* 6804	5631* 6177	4818* 5648	4168* 4986*	3634* 4366*	3187* 3848*	
	LATERALE	stabilizzatori su		7959*	6251*	5057*	4176*	3500*	2964*	2529*	2166*	1859*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù stabilizzatori su	13914 13914	11319 11165*	9545 8835*	8252 7235*	7263 6069*	6477 5179*	5830 4479*	5281 3912*	4799 3444*	4357 3051*	3925 2718*
+3,0 m	LATERALE -	stabilizzatori giù	13914	11319	9545	8252	7263	6235*	5397*	4724*	4171*	3709*	3320*
	LATERALE	stabilizzatori su	8223*	6440*	5210*	4311*	3625*	3086*	2650*	2290*	1988*	1730*	1510*
	ANTERIORE	stabilizzatori giù stabilizzatori su	4462 4462	9653 9653	9570 7850*	8264 6511*	7234 5525*	6399 4766*	5702 4164*	5103 3673*	4568 3267*	4064 2925*	3547 2636*
0 m	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su	4462 4462	9653 5273*	9570 4347*	7978* 3663*	6745* 3132*	5809* 2706*	5074* 2358*	4480* 2067*	3990* 1821*	3581* 1611*	3235* 1432*
	ANTERIORE -	stabilizzatori giù		9003	8005	7093	6287	5577	4942	4358	3796	3212	
- 3,0 m		stabilizzatori su stabilizzatori giù		9003 9003	7503* 8005	6204* 7093	5268* 6287	4557* 5577	3999* 4904*	3548* 4351*	3178* 3796	2871* 3212	
	LATERALE	stabilizzatori su		4969*	4042*	3388*	2898*	2514*	2205*	1950*	1737*	1560*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						4771					
- 4,5 m	ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù						4535* 4771					
ŕ	LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su						4535* 4771 2494*					
ŕ		stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su	5 m (C84.6	i) con st	ck 6.90 r	n (D84.16	i). Sbrac	4535* 4771 2494*	16,50 m.	Contrap	oeso altei	rnativo 8,	2 t
ŕ	LATERALE sollevamento Brad	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su	5 m (C84.6	i) con sti	ck 6.90 r	n (D84.16	ei). Sbrac 9,0 m	4535* 4771 2494*	16,50 m. 11,0 m	Contrap	oeso alter	rnativo 8,	2 t
apacità di ALTEZZA	LATERALE sollevamento Brad	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170		4535* 4771 2494* cio max.					
apacità di ALTEZZA	sollevamento Brad	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.49 el sottocarro	1	1		8,0 m		4535* 4771 2494* cio max.					
apacità di	sollevamento Brad	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.44 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850*	9,0 m	4535* 4771 2494* Gio max. 10,0 m	11,0 m				1
apacità di ALTEZZA	Sollevamento Brade Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.4 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850*	9,0 m	4535* 4771 2494* cio max.	11,0 m				1
apacità di ALTEZZA +15,0 m	Posizione de ANTERIORE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.44 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 5850* 6809 6809	9,0 m	4535* 4771 2494* cio max. 10,0 m	11,0 m 5468 5468				1
apacità di ALTEZZA +15,0 m +12,0 m	Sollevamento Brade Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.44 el sottocarro stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120*	6285 6285 6285 5040*	4535* 4771 2494* cio max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920	11,0 m 5468 5468 5468 3529*	12,0 m	13,0 m		1
apacità di ALTEZZA +15,0 m	Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE ANTERIORE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6120* 6994 6994	9,0 m 6285 6285 6285 5040* 6412 6412 6412	4535* 4771 2494* Cio max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 5920	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494	5119 4710* 5119	4777 4094* 4777		1
**************************************	Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE LATERALE LATERALE LATERALE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su ccio di carico 9.44 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori su	1	6,0 m	7,0 m	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002*	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955*	4535* 4771 2494* CIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513*	5119 4710* 5119 2994*	4777 4094* 4777 2560*	14,0 m	1
**************************************	Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE ANTERIORE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	1	1		8,0 m 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6120* 6994 6994	9,0 m 6285 6285 6285 5040* 6412 6412 6412	4535* 4771 2494* Cio max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 5920	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494	5119 4710* 5119	4777 4094* 4777		1
**************************************	Posizione de ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE ANTERIORE LATERALE LATERALE LATERALE LATERALE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	1	9819 9819 9819 9819	7,0 m 8575 8575 8575	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6902* 7618 7618	9,0 m 6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855	4535* 4771 2494* Cio max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738*	14,0 m	1
**************************************	Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù	5,0 m	9819 9819 9819 9819 8605*	8575 8575 8575 8575 6795*	8,0 m 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002* 7618 7618 7618 5528*	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855	4535* 4771 2494* GIO max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876*	5468 5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459*	4463 3514* 4193* 2132*	15,0 n
+15,0 m +12,0 m +9,0 m +6,0 m	Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù s	5,0 m 14002 14002	9819 9819 9819 9819 11396 11396	8575 8575 8575 6795* 9616 9567*	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002* 7618 7618 7618 5528*	9,0 m 6285 6285 6285 5040° 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 6604*	4535* 4771 2494* CIO max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800*	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381*	15,0 m
**************************************	Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	5,0 m	9819 9819 9819 8605*	8575 8575 8575 6795*	8,0 m 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6902* 7618 7618 7618 5528*	9,0 m 6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328	4535* 4771 2494* CIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459*	4463 3514* 4193* 2132*	15,0 n
+15,0 m +12,0 m +9,0 m +6,0 m	Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su celo di carico 9.49 el sottocarro stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	14002 14002 14002 14002 9072*	9819 9819 9819 9819 11396 11396 7117*	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9616 5775*	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002* 7618 7618 7618 7518 7618 7618 7618 7618 7853* 8319 7853* 8319 4798*	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 6604* 7328 4054*	4535* 4771 2494* CIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 5849* 2999*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284*	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381* 4057* 2007*	3984 3026* 3644* 1770*
+15,0 m +12,0 m +9,0 m +6,0 m	Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su	14002 14002 14002 14002 9072*	9819 9819 9819 8605* 11396 11396 7117*	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9616 5775*	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6994 6718 7618 7618 7618 7618 7618 7618 7618	9,0 m 6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 6604* 7328 4054*	4535* 4771 2494* CIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 5849* 2999*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284*	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381* 4057* 2007*	3984 3026* 3644* 1770*
+15,0 m +12,0 m +6,0 m +3,0 m	Sollevamento Branch Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù	14002 14002 14002 14002 9072* 4512 4512	9819 9819 9819 8805* 11396 11396 7117* 9702 9702	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9616 5775* 9661 8602* 9661	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002* 7618 7618 7618 7518 7518 7518 7518 7518 7518 7518 75	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 4054* 7311 6071* 7311	4535* 4771 2494* GIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470* 6471 5248* 6323*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 5849* 2999* 5771 4596* 5533*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610* 5170 4065* 4895*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284* 4632 3626* 4370*	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381* 4057* 2007* 4127 3257* 3932*	3984 3026* 3644* 1770* 3608 2945* 3561*
apacità di ALTEZZA +15,0 m +12,0 m +9,0 m +6,0 m	Sollevamento Brade Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù	14002 14002 14002 14002 9072* 4512 4512	9819 9819 9819 8805* 11396 11396 11396 7117* 9702 9702 9702 5974*	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9616 5775* 9661 4930* 8105	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6994 6994 8319 7618 7618 7618 7518 7518 319 7853* 8319 4798* 8347 7143* 8347 4163* 7183 6844*	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 4054* 7311 6071* 7311 3571*	4535* 4771 2494* Cio max. 10,0 m 5846 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470* 6471 5248* 6323* 3099* 5655 5044*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 2999* 5771 4596* 5533* 2713*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610* 5170 4065* 4895* 2392*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284* 4632 3626* 4370* 2121* 3663 3539*	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381* 4057* 2007* 4127 3257* 3932* 1890*	3984 3984 3026* 3644* 1770* 3608 2945* 3561*
+15,0 m +12,0 m +9,0 m +3,0 m	Sollevamento Branch Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù	14002 14002 14002 14002 9072* 4512 4512	9819 9819 9819 9819 8605* 11396 11396 7117* 9702 9702 5974*	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9616 5775* 9661 8602* 9661 4930*	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6002* 7618 7618 7618 7518 3319 4798* 8347 7143* 8347 4163* 7183	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 6855 4594* 7328 4054* 7311 6071* 7311 3571*	4535* 4771 2494* GIO max. 10,0 m 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470* 6471 5248* 6323* 3099*	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 5849* 2999* 5771 4596* 5533* 2713*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610* 5170 4065* 4895* 2392*	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284* 4632 3626* 4370* 2121*	4463 3514* 4416 3381* 4416 3381* 4057* 2007* 4127 3257* 3932* 1890* 3276	3984 3984 3026* 3644* 1770* 3608 2945* 3561*
+15,0 m +12,0 m +9,0 m +3,0 m	Sollevamento Brade Posizione de ANTERIORE LATERALE	stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori giù stabilizzatori su stabilizzatori su stabilizzatori giù	14002 14002 14002 14002 9072* 4512 4512	9819 9819 9819 9819 8605* 11396 11396 7117* 9702 9702 9702 5974* 9116 9116	8575 8575 8575 8575 6795* 9616 9567* 9661 8602* 9661 4930* 8105 8105	8,0 m 7170 7170 7170 7170 5850* 6809 6809 6809 6120* 6994 6994 6994 6994 6994 6718 7618 7618 7618 7618 7618 7618 7618	6285 6285 6285 5040* 6412 6412 4955* 6855 6855 4594* 7328 6604* 7328 4054* 7311 3571* 6370 5820* 6370	4535* 4771 2494* CIO MAX. 10,0 m 5846 5846 5846 5846 4202* 5920 5920 4150* 6229 6095* 6229 3876* 6539 5653* 6539 3470* 6471 5248* 6323* 3099* 5655 5044* 5655	5468 5468 5468 3529* 5494 5459* 5494 3513* 5701 5237* 5701 3307* 5892 4904* 5849* 2999* 5771 4596* 5533* 2713*	5119 4710* 5119 2994* 5245 4550* 5245 2844* 5342 4299* 5134* 2610* 5170 4065* 4895* 2392* 4428	4777 4094* 4777 2560* 4839 3986* 4738* 2459* 4859 3800* 4548* 2284* 4632 3626* 4370* 2121* 3863 3539* 3863	4463 3514* 4193* 2132* 4416 3381* 4057* 2007* 4127 3257* 3932* 1890* 3276 3205* 3276	3984 3984 3026* 3644* 1770* 3608 2945* 3561*

Le capacità di carico massime indicate, espresse in chilogrammi (kg), comprendono una stabilità del 25% o sono calcolate all'87% della potenza di sollevamento idraulica, secondo la norma ISO10567. Questi valori sono applicabili alla punta del braccio con un posizionamento ottimale del sistema del braccio corrispondente. I pesi degli accessori per il trasporto del carico (pinza, magnete, gancio porta-carico, ecc.) non sono inclusi nei valori di trasporto del carico. *Valore limitato a causa della stabilità dell'escavatore.

Braccio di carico 10,60 m (C84.7i) e stick 7,70 m (D84.17i)

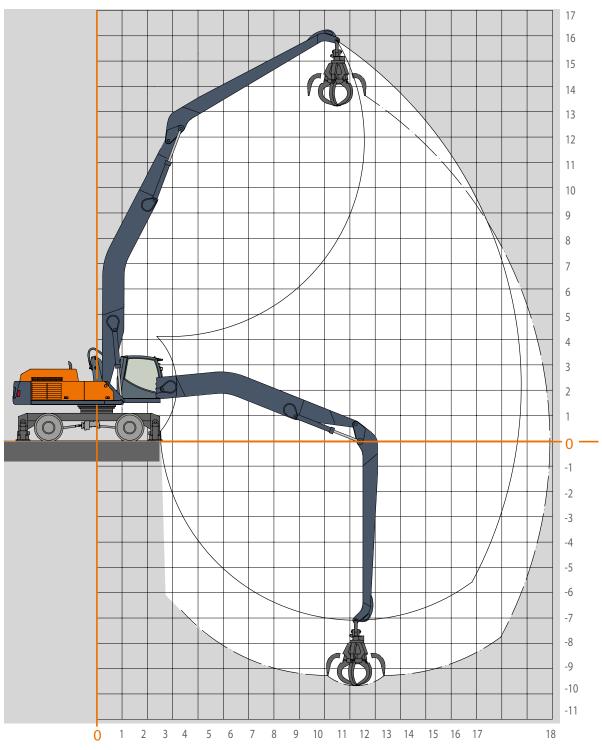




	di sollevamento E						_								
ALTEZZA		del sottocarro	5,0 m	6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m	16,0 m	16,5 r
	ANTERIORE	stabilizzatori giù				4420									
-16,5 m	6	stabilizzatori su				4420									
,	LATERALE	stabilizzatori giù				4420									
	ANTERIORE	stabilizzatori su				4420									
	<u></u>	stabilizzatori giù					4816	4468							
-15,0 m		stabilizzatori su					4816	4468							
ŕ	LATERALE -	stabilizzatori giù stabilizzatori su					4816 4816	4468 4087*							
	ANTERIORE						4010		4440	0040					
	<u> </u>	stabilizzatori giù stabilizzatori su						4424 4424	4118 4118	3848 3848					
-13,5 m		stabilizzatori giù						4424	4118	3848					
	LATERALE CO	stabilizzatori su						4220*	3513*	2912*					
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						4413	4119	3844	3595				
	-	stabilizzatori su						4413	4119	3844	3595				
-12,0 m		stabilizzatori giù						4413	4119	3844	3595				
	LATERALE -	stabilizzatori su						4207*	3550*	2969*	2469*				
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						4484	4161	3853	3621	3383			
10.5	E	stabilizzatori su						4484	4161	3853	3621	3383			
·10,5 m	LATERALE .							4484	4161	3853	3621	3383			
		stabilizzatori su						4185*	3512*	2916*	2489*	2072*			
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						4589	4220	3932	3661	3412	3201		
+9,0 m		stabilizzatori su						4589	4220	3932	3661	3412	3078*		
	LATERALE -	stabilizzatori giù						4589	4220	3.932	3661	3412	3201		
		stabilizzatori su						4066*	3384*	2890*	2445*	2053*	1741*		
	ANTERIORE	stabilizzatori giù					5179	4715	4320	3999	3708	3440	3221		
+7,5 m		stabilizzatori su					5179	4715	4320	3999	3708	3430*	3026*		
+1,5 III	LATERALE -	stabilizzatori giù					5179	4715	4320	3999	3708	3440	3221		
	ANTERIORE	stabilizzatori su					4629*	3852*	3232*	2746*	2339*	1978*	1694*		
		stabilizzatori giù		7988	6884	6086	5430	4918	4454	4105	3784	3504	3237	3020	
+6,0 m	G	stabilizzatori su		7988	6884	6086	5430	4918	4454	4105	3784	3371*	2943*	2617*	
. 0,0	LATERALE	stabilizzatori giù		7988	6884	6086	5430	4918	4454	4105	3784	3504	3237	3020	
	ANTERIORE	stabilizzatori su		7988	6524*	5297*	4355*	3648*	3058*	2617*	2241*	1914*	1620*	1393*	
		stabilizzatori giù	10648	8734	7419	6391	5680	5083	4611	4204	3831	3621	3271	3018	2891
+4,5 m	E	stabilizzatori su	10648	8734	7419	6391	5680	5083	4611	4204	3674*	3447*	2878*	2545*	2392
	LATERALE -	stabilizzatori giù stabilizzatori su	10648 9751*	8734 7426*	7419 5927*	6391 4779*	5680 3999*	5083 3376*	4611 2869*	4204 2454*	3831 2082*	3621 1852*	3271 1553*	3018 1327*	2853 ³
	ANTERIORE	Ottobilizzatori ou	_												
	—	stabilizzatori giù stabilizzatori su	11564 11564	9262 9262	7764 7764	6673 6673	5849 5849	5216 5216	4713 4631*	4251 4012*	3902 3558*	3576 3145*	3277 2783*	3005 2475*	2873 2335
+3,0 m		stabilizzatori giù	11564	9262	7764	6673	5849	5216	4713	4012"	3902	3576	3277	2955*	2796
	LATERALE	stabilizzatori su	7984*	6330*	5115*	4264*	3584*	3047*	2631*	2249*	1963*	1699*	1464*	1262*	1167
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	11727	9619	8059	6894	6014	5339	4767	4308	3914	3570	3253	2961	2823
		stabilizzatori su	11727	9619	8059	6894	5871*	5057*	4379*	3856*	3399*	3022*	2689*	2400*	2275
+1,5 m		stabilizzatori giù	11727	9619	8059	6894	6014	5339	4767	4308	3914	3570	3208*	2878*	2735
	LATERALE	stabilizzatori su	6539*	5410*	4506*	3793*	3242*	2790*	2401*	2095*	1816*	1584*	1376*	1191*	1112
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	11286	9456	8024	6856	6.038	5339	4746	4279	3861	3516	3203	2894	2744
		stabilizzatori su	11286	9456	7774*	6430*	5524*	4775*	4154*	3666*	3264*	2904*	2613*	2349*	2232
0 m	LATERALE .	stabilizzatori giù	11286	9456	8024	6856	6038	5339	4746	4279	3869	3470*	3132*	2827*	2693
		stabilizzatori su	5795*	4743*	3990*	3374*	2924*	2535*	2200*	1923*	1732*	1477*	1302*	1139*	1068
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	10463	8936	7713	6740	5871	5231	4675	4199	3758	3417	3084	2752	2579
1 F	C	stabilizzatori su	10463	8936	7380*	6189*	5228*	4559*	4000*	3538*	3126*	2820*	2560*	2300*	2187
-1,5 m	LATERALE (stabilizzatori giù	10463	8936	7713	6740	5871	5231	4675	4199	3745*	3385*	3084	2752	2579
		stabilizzatori su	5537*	4391*	3660*	3132*	2671*	2338*	2049*	1799*	1569*	1397*	1244*	1092*	1026
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	9343	8172	7154	6343	5636	4978	4448	4013	3600	3235	2885	2537	
-3,0 m		stabilizzatori su	9343	8172	7119*	5967*	5108*	4396*	3857*	3441*	3067*	2758*	2499*	2271*	
-0,0 111	LATERALE -	stabilizzatori giù	9343	8172	7154	6343	5636	4978	4448	4013	3600	3235	2885	2537	
	ANTERIORE	stabilizzatori su	5473*	4264*	3466*	2951*	2548*	2198*	1925*	1707*	1507*	1338*	1193*	1065*	
		stabilizzatori giù			6492	5826	5161	4601	4143	3698	3300	2921	2550		
-4,5 m		stabilizzatori su			6492	5746*	5001*	4304*	3814*	3378*	3023*	2715*	2472*		
.,0 :11	LATERALE -	stabilizzatori giù			6492	5826	5161	4601	4143	3698	3300	2921	2550		
	ANTERIORE	stabilizzatori su			3458*	2960*	2460*	2121*	1875*	1651*	1465*	1301*	1170*		
		stabilizzatori giù						4032	3632	3227					
-6,0 m	LATERALE CO	stabilizzatori su						4032	3632	3227					
-,	LATERALE	stabilizzatori giù						4032	3632	3227					
		stabilizzatori su						2112*	1846*	1631*					

Le capacità di carico massime indicate, espresse in chilogrammi (kg), comprendono una stabilità del 25% o sono calcolate all'87% della potenza di sollevamento idraulica, secondo la norma ISO10567. Questi valori sono applicabili alla punta del braccio con un posizionamento ottimale del sistema del braccio corrispondente. I pesi degli accessori per il trasporto del carico (pinza, magnete, gancio porta-carico, ecc.) non sono inclusi nei valori di trasporto del carico. *Valore limitato a causa della stabilità dell'escavatore.

Braccio 10,00 m (C85.7iB) e stick 7,74 m (D84.17i)



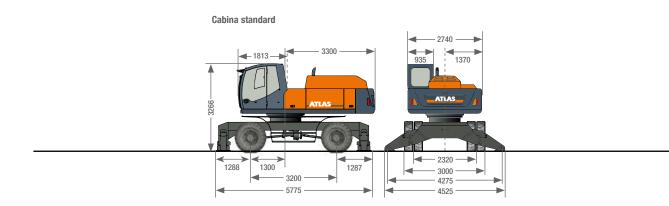


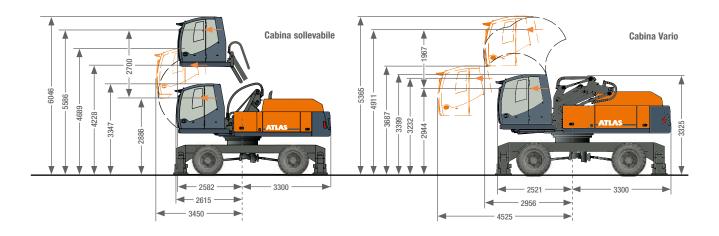
ALTEZZA	Posizione del sottocarro		6,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m	10,0 m	11,0 m	12,0 m	13,0 m	14,0 m	15,0 m	16,0 m
	ANTERIORE												
		stabilizzatori giù					2628						
+15,0 m		stabilizzatori su					2628						
ŕ	LATERALE	stabilizzatori giù stabilizzatori su					2628 2628						
	ANTERIORE	Stabilizzatori Su					2020						
		stabilizzatori giù						2672	2327				
+13,5 m		stabilizzatori su stabilizzatori giù						2672 2672	2327 2327				
	LATERALE	stabilizzatori su						2672	2327				
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						2942	2706	2356			
		stabilizzatori su						2942	2706	2356			
⊦12,0 m								2942	2706	2356			
	LATERALE .	stabilizzatori su						2942	2706	2356			
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						3179	3004	2732	2334		
		stabilizzatori su						3179	3004	2732	2334		
+10,5 m	LATERALE .							3179	3004	2732	2334		
		stabilizzatori su						3179	3004	-2621*	-2207*		
	ANTERIORE	stabilizzatori giù						3452	3310	3071	2723	2230	
. 0 0		stabilizzatori su						3452	3310	3071	2723	2230	
+9,0 m	LATERALE .	stabilizzatori giù						3452	3310	3071	2723	2230	
		stabilizzatori su						3452	-3050*	-2588*	-2195*	1853*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
+7,5 m		stabilizzatori su					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
T1,5 III	LATERALE	stabilizzatori giù					3869	3832	3689	3445	3097	2628	
	ANTERIORE	stabilizzatori su					3869	3482*	2954*	2516*	2146*	1826*	
		stabilizzatori giù			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3508	3006	2366
+6,0 m		stabilizzatori su			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3475*	3006	2366
. 0,0	LATERALE	stabilizzatori giù			4246	4449	4497	4411	4210	3907	3508	3006	2366
	ANTERIORE	otabilizzatori oa			4246	4449	3919*	3313*	2822*	2414*	2070*	1773*	1512*
		stabilizzatori giù	5240	5673	5837	5804	5364	4897	4505	4167	3871	3401	2702
+4,5 m		stabilizzatori su	5240	5673	5837	5804	5364	4897	4389*	3837*	3374*	2980*	2639*
·	LATERALE	stabilizzatori giù	5240 5240	5673 5673	5837 5234*	5804 4346*	5364 3659*	4897 3111*	4505 2664*	4167 2291*	3871 1975*	3401 1703*	2702 1464*
	ANTERIORE	Stabilizzatori Su											
		stabilizzatori giù	9678	8167	7075	6247	5595	5066	4627	4252	3924	3630	3006
+3,0 m		stabilizzatori su stabilizzatori giù	9678 9678	8167 8167	7075 7075	6247 6247	5591* 5595	4825* 5066	4206* 4627	3694* 4252	3264* 3924	2896* 3520*	2578* 3006
	LATERALE	stabilizzatori su	7110*	5738*	4737*	3976*	3376*	2892*	2493*	2157*	1871*	1623*	1406*
	ANTERIORE												
		stabilizzatori giù stabilizzatori su	3840 3840	8632 8632	7415 7306*	6497 6168*	5778 5290*	5198 4592*	4717 4024*	4309 3552*	3952 3153*	3631 2812*	3263 2516*
+1,5 m			3840	8632	7415	6497	5778	5198	4717	4304*	3834*	3434*	3088*
	LATERALE -	stabilizzatori su	3840	5086*	4260*	3616*	3100*	2676*	2323*	2023*	1766*	1543*	1347*
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	1737	4870	7590	6632	5876	5263	4754	4319	3937	3589	3255
_		stabilizzatori su	1737	4870	6862*	5826*	5024*	4383*	3859*	3422*	3051*	2734*	2462*
0 m			1737	4870	7590	6632	5876	5263	4695*	4171*	3730*	3355*	3033*
	LATERALE .	stabilizzatori su	1737	4572*	3863*	3306*	2855*	2482*	2169*	1901*	1670*	1469*	1296*
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	1510	3300	7457	6615	5857	5235	4711	4259	3858	3486	3114
4.5		stabilizzatori su	1510	3300	6539*	5565*	4813*	4213*	3723*	3313*	2969*	2674*	2422*
-1,5 m	LATERALE .	stabilizzatori giù	1510	3300	7457	6615	5857	5152*	4555*	4061*	3646*	3294*	2993*
		stabilizzatori su	1510	3300	3575*	3069*	2661*	2325*	2041*	1799*	1592*	1413*	1258*
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	1692	3052	5734	6427	5701	5091	4569	4109	3690	3287	
-3,0 m		stabilizzatori su	1692	3052	5734	5395*	4670*	4095*	3628*	3240*	2914*	2637*	
-3,0 III	LATERALE	stabilizzatori giù	1692	3052	5734	6427	5701	5031*	4458*	3986*	3590*	3256*	
		stabilizzatori su	1692	3052	3401*	2915*	2530*	2215*	1953*	1730*	1540*	1377*	
	ANTERIORE	stabilizzatori giù	2034	3224	5432	6046	5377	4800	4291	3829	3390	2940	
-4,5 m		stabilizzatori su	2034	3224	5432	5310*	4593*	4030*	3576*	3201*	2889*	2629*	
1,0 111	LATERALE	stabilizzatori giù	2034	3224	5432	6046	5377	4800	4291	3829	3390	2940	
	ANTERIORE	stabilizzatori su	2034	3224	3322*	2837*	2459*	2155*	1904*	1694*	1517*	1369*	
		stabilizzatori giù		3619	5739	5437	4849	4321	3833	3367	2891		
-6,0 m		stabilizzatori su		3619	5739	5295*	4576*	4016*	3568*	3203*	2891		
-,0 :::	LATERALE	stabilizzatori giù		3619	5739	5437 2824*	4849	4321	3833	3367	2891		

Le capacità di carico massime indicate, espresse in chilogrammi (kg), comprendono una stabilità del 25% o sono calcolate all'87% della potenza di sollevamento idraulica, secondo la norma ISO10567. Questi valori sono applicabili alla punta del braccio con un posizionamento ottimale del sistema del braccio corrispondente. I pesi degli accessori per il trasporto del carico (pinza, magnete, gancio porta-carico, ecc.) non sono inclusi nei valori di trasporto del carico. *Valore limitato a causa della stabilità dell'escavatore.

DIMENSIONI 350MH

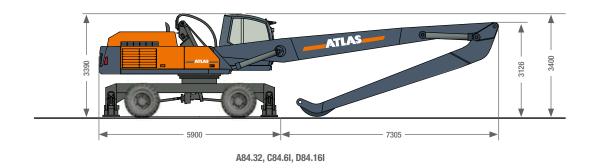
350MH Posizione di trasporto







Altre versioni di cabina su richiesta.











350MH-EN (1) Data di validità: 11/2022 . Le specifiche del prodotto e i prezzi sono soggetti a modifiche senza obbligo di preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono solo a scopo illustrativo. Per le istruzioni sull'uso corretto di questa attrezzatura, consultare il relativo Manuale dell'operatore. La mancata osservanza del rispettivo Manuale dell'operatore durante l'uso dell'attrezzatura o azioni irresponsabili possono provocare lesioni gravi o morte. L'unica garanzia applicabile alle nostre attrezzature è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla vendita e Atlas non fornisce altre garanzie, espresse o implicite. L'unica garanzia applicabile alle nostre attrezzature è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla vendita e Atlas non fornisce altre garanzie, espresse o implicite. I prodotti e i servizi elencati possono essere marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Atlas GmbH e/o delle sue filiali. Tutti i diritti riservati. Atlasº è un marchio registrato di Atlas GmbH.

Rif. n. 6209992

GANDERKESEE FACTORY

Atlas GmbH Atlasstraße 6 D-27777 Ganderkesee, Germany

VECHTA FACTORY

Atlas GmbH Theodor-Heuss-Str. 3 D-49377 Vechta Germany









DELMENHORST FACTORY

Atlas GmbH Stedinger Straße 324 D-27751 Delmenhorst Germany

ATLAS CRANES UK LTD NATIONAL SALES & SERVICE PAGILITY

Wharfedale Road, Euroway Trading Est. Bradford, England BD4 6SL United Kingdom





FILIALE BOLOGNA Via del Corno,16 Loc. Ponte Ronca - 40069 Zola Predosa (B0) - Tel. + 39 0510075381 FILIALE MILANO Via dell'Offelera, 90 - 20861 Brugherio (MB) - Tel. +39 039 2142109 FILIALE TORINO Via da Verrazzano, 50 - 10042 Nichelino (T0) - Tel. +39 011 6290089