

KOMATSU

PW118MR-11

Motore EU Stage IV

MIDIESCAVATORE



PW118

POTENZA MOTORE

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO

12.880 – 13.900 kg

CAPACITA' BENNA

max. 0,40 m³

Un rapido sguardo

PW118MR-11

**POTENZA MOTORE**

72,6 kW / 97,3 HP @ 2.050 rpm

PESO OPERATIVO

12.880 – 13.900 kg

CAPACITA' BENNA

max. 0,40 m³



PRESTAZIONI ECCEZIONALI PER IL LAVORO IN SPAZI RISTRETTI

Potente ed ecologico

- Motore EU Stage IV
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante
- 100% di rigenerazione passiva, senza bisogno di DPF

La sicurezza prima di tutto

- Cabina conforme alla norma ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1
- Sporgenza sopra le gomme solo 240 mm
- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Sistema di rilevamento posizione neutra

Versatilità totale

- Dimensioni compatte
- 4 ruote motrici e 3 modalità di sterzata
- Eccellente mobilità in spazi ristretti
- Design innovatore del braccio posizionario
- Circuito idraulico ausiliario per martello/benna mordente
- Secondo circuito idraulico ausiliario
- Linea per attacco rapido idraulico standard

Comfort di prima classe

- Cabina spaziosa e confortevole
- Ambiente operativo silenzioso ed ergonomico
- Ampio monitor
- Comando proporzionale per linea attrezzature sul joystick

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 3G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e maggior numero di report

Potente ed ecologico



Elevata produttività

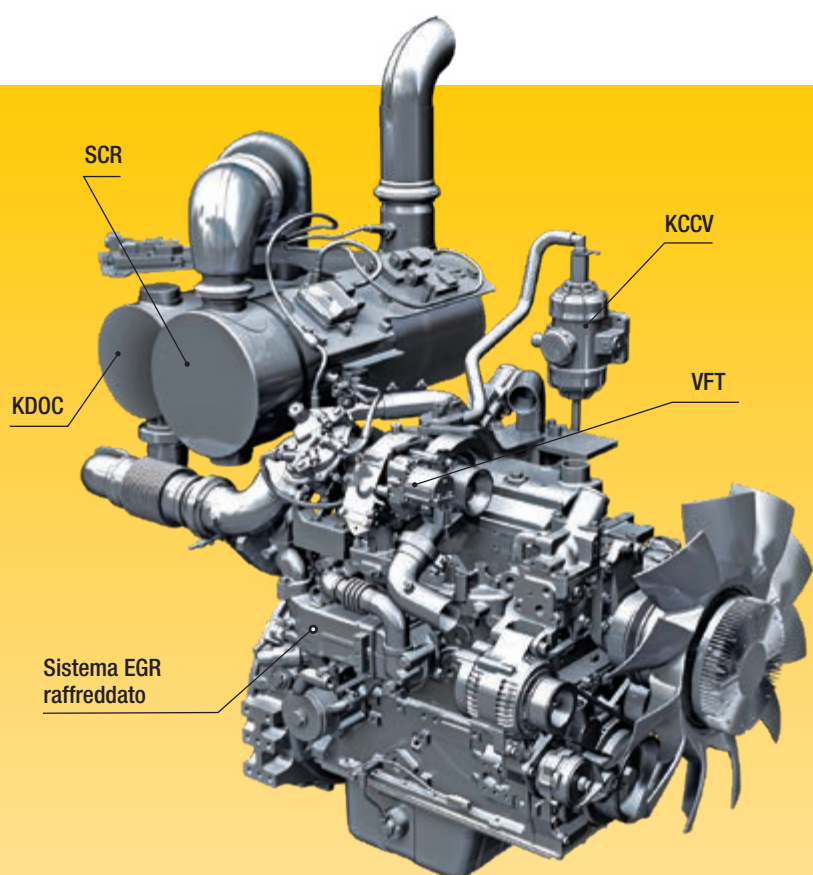
Il PW118MR-11, veloce e preciso, dotato di un potente motore Komatsu EU Stage IV, dell'impianto idraulico a comando elettronico CLSS (Closed Center Load Sensing System) Komatsu e di un comfort di prima categoria, assicura una grande reattività e una produttività ineguagliabile per la sua classe.

La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Il consumo di carburante del PW118MR-11 è inferiore ben del 6% rispetto alla serie precedente. La gestione del motore è migliorata. L'abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati. Una ventola a giunto viscoso riduce la perdita di potenza, il carico del motore e la rumorosità quando non serve il massimo raffreddamento.

Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.



Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Turbocompressore a flusso variabile (VFT)

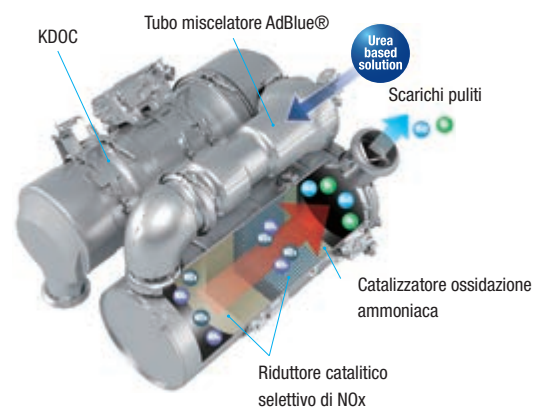
Varia il flusso d'aria in aspirazione. La velocità della turbina di scarico è controllata da una valvola per garantire un flusso d'aria ottimale alla camera di combustione del motore, con qualsiasi carico e a qualsiasi velocità. I gas di scarico sono più puliti, senza scendere a compromessi in termini di potenza o prestazioni.

Motore Komatsu EU Stage IV

Il motore Komatsu EU Stage IV è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Post-trattamento heavy duty

Il sistema di post-trattamento combina un catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOC) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H₂O) e azoto atossico (N₂).



Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante



Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Versatilità totale

Facilità di azionamento

Il concetto operativo del PW118MR-11 si basa sull'idea di garantire all'operatore il totale controllo della macchina. La direzione di traslazione, gli accessori del sottocarro e il bloccaggio manuale dell'assale possono essere attivati tramite pulsanti sulle leve di comando o sul cruscotto. Inoltre senza spostare la mano dal manipolatore destro, l'operatore può selezionare di comandare il movimento del braccio principale o quello degli accessori del sottocarro, consentendo un controllo completo e preciso di tutti gli accessori come la lama dozer a cinematismo parallelo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PW118MR-11 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Eccezionali prestazioni di traslazione

Gli escavatori gommati sono costruiti per potersi muovere velocemente all'interno dei cantieri e da un cantiere all'altro. Per aumentare la sua mobilità, il PW118MR-11 è stato equipaggiato con una trasmissione completamente rinnovata che assicura maggiori velocità di traslazione, anche in salita. L'assale anteriore oscillante, che si può bloccare manualmente tramite un pulsante posizionato sul pannello di controllo, aumenta ulteriormente le prestazioni sui pendii.

4 ruote sterzanti

E' possibile selezionare 3 modalità di sterzata: 2 ruote sterzanti (preferibile per traslazione stradale), 4 ruote sterzanti (in cantiere, per manovre agili e veloci), a granchio (utile in spazi ristretti). Tutto ciò si traduce in una grande versatilità e un'eccezionale manovrabilità. Cambiare il modo di sterzata è intuitivo e sicuro: è sufficiente premere 1 pulsante. Durante le operazioni di lavoro, l'oscillazione dell'assale anteriore può essere bloccato per migliorare la stabilità in 3 modi differenti: premendo oltre il limite il pedale freno, premendo il pulsante posizionato sul manipolatore o sul pannello di strumentazione.

Agilità negli spazi ristretti

Il PW118MR-11, a raggio di rotazione ridotto, è in grado di fornire potenza e velocità di scavo ottimali quando si lavora in spazi ristretti: tra case o fabbricati ravvicinati, in cantieri stradali, nelle opere di demolizione o nelle fognature, laddove macchine tradizionali non sono in grado di operare. Robustezza ed eccellente stabilità garantiscono sicurezza e fiducia in qualsiasi condizione.

Notevole capacità di sollevamento

Insieme alle dimensioni, tra le più compatte in questa classe di macchine, il PW118MR-11 offre prestazioni di sollevamento senza rivali. La combinazione di potenza, dimensioni adeguate e controllo totale rende l'escavatore PW118MR-11 la scelta ideale per applicazioni di sollevamento particolarmente impegnative o per lavori di scavo in ambienti stretti come cantieri stradali e di posa di impianti fognari.



4 ruote sterzanti



Eccezionali prestazioni di traslazione



Facile controllo del sottocarro



6 modalità di lavoro



Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PW118MR-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt (optional). Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

Bassa rumorosità

Gli escavatori Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.



Comandi comodi, ergonomici e precisi



Pulsanti disegnati ergonomicamente



Facile l'accesso grazie alla maniglia installata nella parte inferiore della porta

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

Ampio monitor

Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue, il monitor con semplici interruttori e tasti multifunzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale predefinita sono visibili la vista della telecamera KomVision e un indicatore di livello AdBlue®.

Un'interfaccia evolutiva

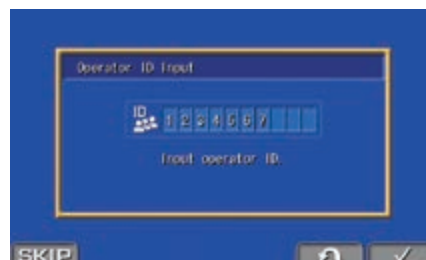
Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.



Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina



Tutte le viste della telecamera sono visualizzabili a schermo intero



Funzione di identificazione operatore

La sicurezza prima di tutto



Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PW118MR-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione (con suono a banda stretta). Le 4 ruote sterzanti migliorano la manovrabilità della macchina aiutando l'operatore a lavorare con maggiore sicurezza anche negli spazi ristretti.



Ridotto raggio di rotazione posteriore



Eccezionale protezione dell'operatore



Manutenzione facile e sicura

Sicurezza assoluta in spazi ristretti

Il profilo arrotondato della macchina consente di operare in spazi ristretti o in presenza di numerosi ostacoli. Il design compatto della parte posteriore riduce al minimo il rischio di impatto e consente all'operatore di concentrarsi completamente sul suo lavoro.

Il posto guida

La cabina di PW118MR-11 garantisce la massima sicurezza anche in caso di ribaltamento della macchina. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina.

Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.

KomVision

KomVision è in grado di visualizzare sul monitor standard una vista completa tutto attorno alla macchina grazie all'utilizzo di 3 telecamere installate sui lati e sul retro della macchina.



Facile manutenzione



Grande facilità di manutenzione

Komatsu ha progettato il PW118MR-11 in modo da assicurare un facile accesso a tutti i punti di manutenzione. In questo modo è meno probabile che si tralascino operazioni di manutenzione sia ordinaria che straordinaria e questo, in seguito, consente di ridurre costosi fermi macchina. Il radiatore, il post-rafreddatore e il raffreddatore olio, sono stati realizzati in alluminio per aumentarne l'efficienza e sono montati in parallelo per rendere ancora più veloci le operazioni di pulizia. I filtri del carburante e dell'olio, come anche la valvola di scarico del carburante, sono tutti di facile accesso.

Pompa travaso gasolio

Il PW118MR-11 è dotato di una pompa travaso gasolio ad azionamento elettrico con sistema di spegnimento automatico: in questo modo è possibile effettuare un facile rifornimento anche da tanica e da terra.

Facile accesso

Nuovi scalini sul lato destro della macchina rendono più sicuri e comodi gli interventi di riparazione e manutenzione.

Filtro olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



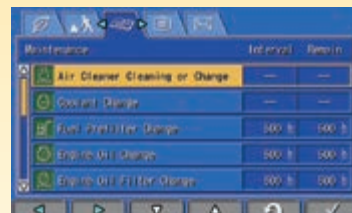
I più importanti punti di manutenzione possono facilmente essere raggiunti da terra



Facile accesso al serbatoio AdBlue®



Le reti dello scambiatore sono integrate nel cofano motore ad apertura laterale per agevolarne la pulizia da terra



Schermata manutenzione di base

KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 3G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Specifiche tecniche

MOTORE

Modello	Komatsu SAA4D95LE-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime di	2.050 rpm
ISO 14396	72,6 kW / 97,3 HP
ISO 9249 (potenza netta)	72,5 kW / 97,2 HP
Numero cilindri	4
Alesaggio x corsa	95 x 115 mm
Cilindrata	3,26 l
Filtro aria	A secco, con doppio elemento, eiettore automatico ed indicatore elettronico di intasamento
Raffreddamento	Ventola aspirante con griglie di raffreddamento integrate nel cofano ad apertura laterale
Combustibile	Carburante diesel, conforme alla norma EN 590 Classe 2/ grado D. Capacità del combustibile paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme a EN 15940: 2016

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo inclusi avambraccio da 1.850 mm, benna di capacità di 0,33 m³ (ISO 7451), pneumatici gemellati, 2 linee ausiliarie, linea per attacco rapido idraulico, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno di carburante ed attrezzature standard (ISO 6016).

	Larghezza	Peso operativo
Con lama posteriore	2.500 mm	13.445 kg
Con stabilizzatori posteriori	2.490 mm	13.270 kg
Con lama e stabilizzatori	2.500 mm	13.900 kg

SISTEMA STERZANTE

Ad azionamento idraulico con sistema di priorità. Il sistema di sterzo agisce sulle ruote anteriori e posteriori tramite cilindri idraulici a doppio stelo integrati negli assali. L'operatore può selezionare tramite un deviatore elettrico tre modi di sterzata.

Due ruote sterzanti	
Quattro ruote sterzanti	
Sterzata a granchio	
Raggio di sterzata	
Due ruote sterzanti	6.850 mm
Quattro ruote sterzanti	4.050 mm

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati
Pompe principali	
Pompa per	Braccio posizionatore, avambraccio, benna, sottocarro, traslazione, accessori e rotazione
Tipo	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile
Portata massima	229 l/min
Pompa per	Servocomandi e servosterzo
Tipo	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Portata massima	53 l/min
Motori idraulici	
Traslazione	1 x motore a pistoni a cilindrata variabile
Rotazione	1 x motore a pistoni con freno di rotazione
Taratura delle valvole	
Rotazione	22,5 MPa (230 kg/cm²)
Traslazione ed attrezzatura di lavoro	29,4 MPa (300 kg/cm²)
Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	7.169 daN (7.310 kgf)
Forza di scavo all'avambraccio da 1.850 mm (ISO 6015)	4.609 daN (4.700 kgf)

ASSALI

Entrambi sterzanti e motrici con riduttore epicicloidali nei mozzi. L'oscillazione dell'assale anteriore può essere bloccata attraverso due pistoni idraulici.

Pneumatici	
Gemellati (std)	9-20
Singoli (opt)	18-19.5

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica a quattro ruote motrici. Motore di traslazione con valvola di scorrimento e trasmissione con 2 marcie.	
Forza max. di trazione	6.227 daN (6.350 kg)
Velocità di traslazione	
Traslazione lenta / Lo / Hi	4 / 13 / 30 km/h

IMPIANTO DI FRENATURA

Tipo	Comandati idraulicamente a pedale tramite due pompe a circuito sdoppiato agenti su dischi multipli a bagno d'olio sulle quattro ruote.
Freni di servizio	Comandati idraulicamente a pedale con aggancio, agenti sulle quattro ruote.
Freno di stazionamento	Di tipo negativo, comandati idraulicamente attraverso un pulsante elettrico in cabina, agenti sull'assale posteriore.

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante	142 l
Sistema di raffreddamento	13 l
Olio motore	11,5 l
Differenziale (per assale)	9 l
Trasmissione	0,8 l
Riduttore di rotazione	4 l
Serbatoio olio idraulico	80 l
Serbatoio AdBlue®	21,1 l

CABINA

Cabina insonorizzata con finestrini dotati di vetri di sicurezza, parabrezza sollevabile, tettuccio, porta scorrevole munita di serratura di sicurezza, tergicristallo, clacson elettrico, sedile regolabile con doppia slitta, sistema di controllo e strumentazione, manipolatori traslabili. Aspirazione aria esterna.

ROTAZIONE

Azionamento	Motore idraulico
Riduttore di rotazione	Riduttori epicicloidali
Lubrificazione ralla	Permanente a bagno di grasso
Freni di rotazione	Automatici a dischi in bagno d'olio
Velocità di rotazione	8,0 rpm

AMBIENTE

Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IV in materia di emissioni
-----------	---

Livelli sonori

LwA rumorosità esterna	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	74 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)

Mano/braccio	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 0,58 \text{ m/s}^2$)
Corpo	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (incertezza $K = 0,22 \text{ m/s}^2$)

Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430).
Quantità di gas 0,7 kg, CO₂ equivalente 1,0 t.

Dimensioni

DIMENSIONI

A	Lunghezza di trasporto (con stabilizzatori)	6.070 mm
	Lunghezza di trasporto (con lama)	6.125 mm
B	Altezza (all'estremità del braccio)	3.995 mm
C	Larghezza totale (con lama)	2.500 mm
D	Passo	2.400 mm
E	Distanza, braccio	2.680 mm
F	Distanza (con stabilizzatori)	990 mm
	Distanza (con lama)	1.045 mm
G	Raggio d'ingombro posteriore	1.490 mm
H	Altezza totale (cabina)	3.150 mm

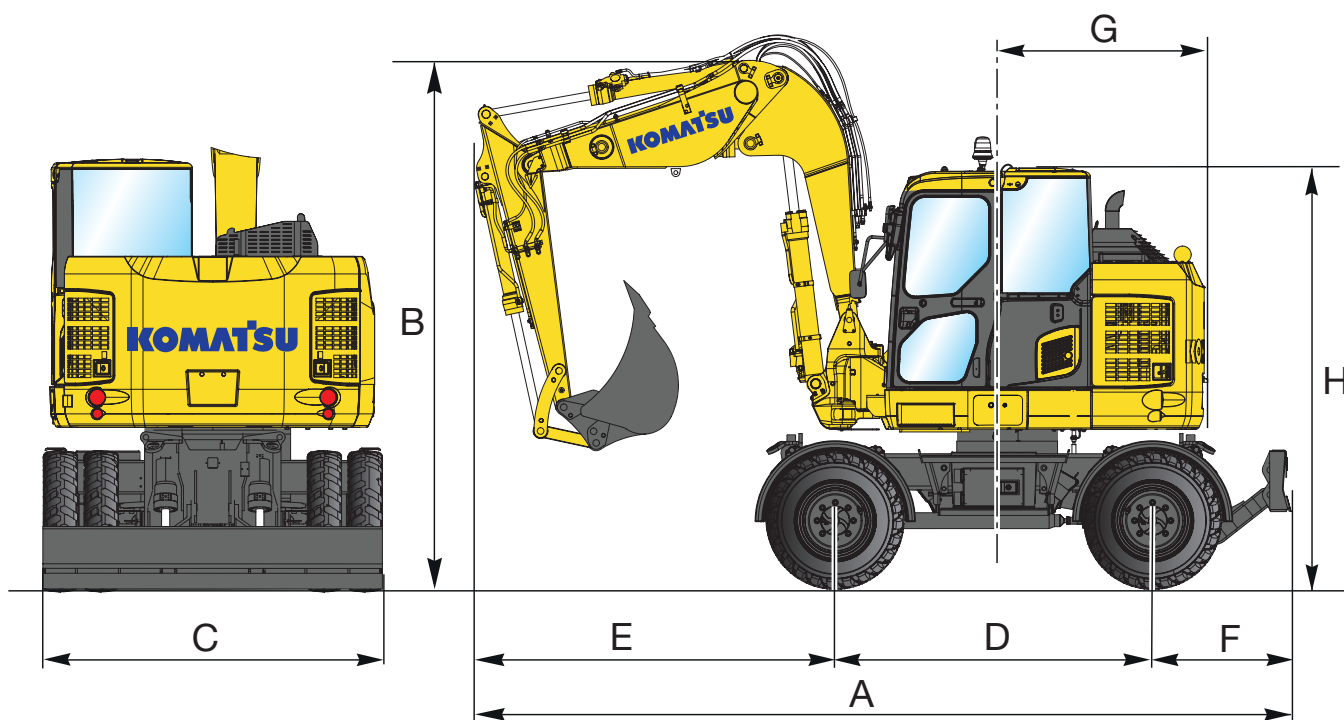
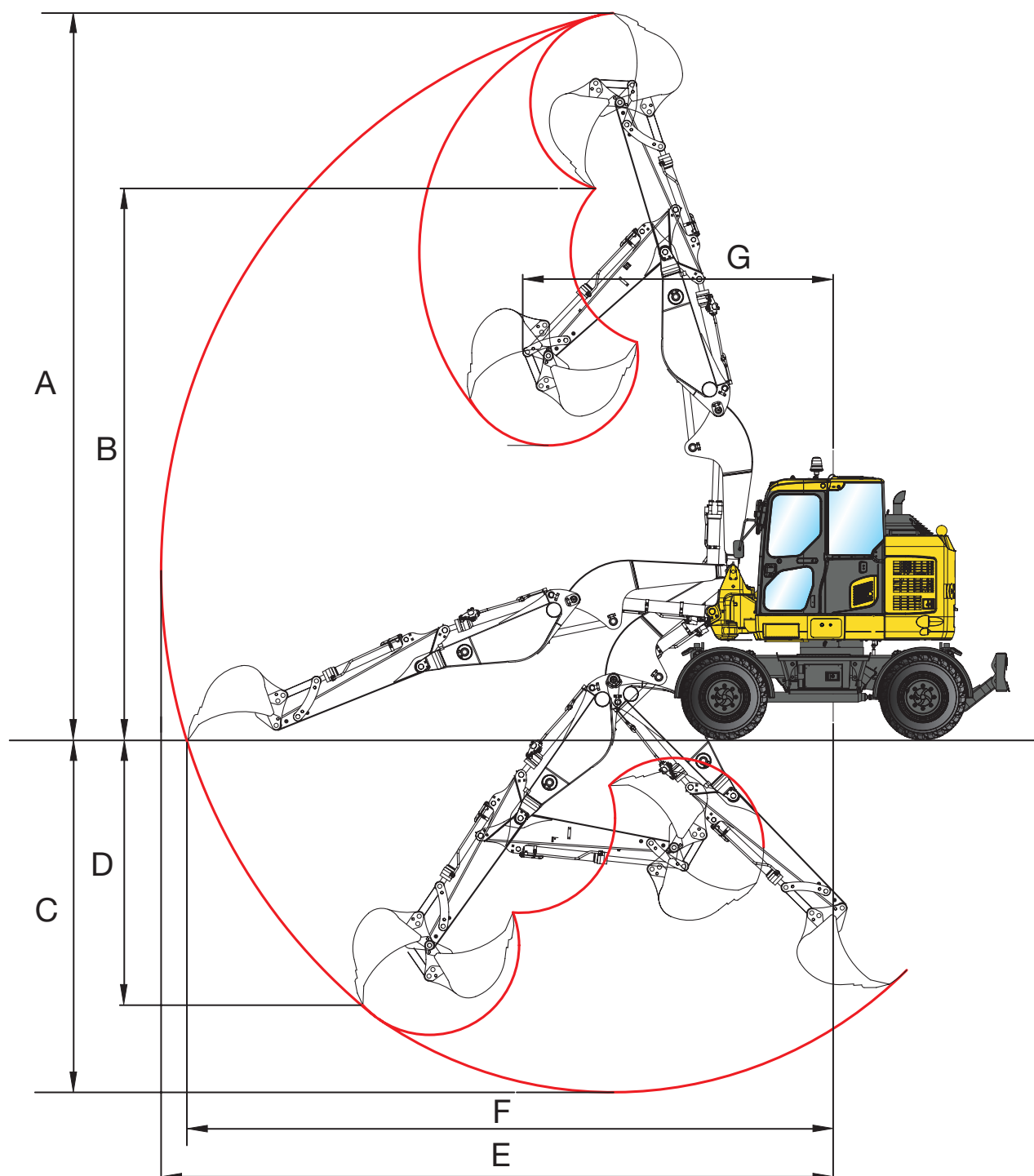
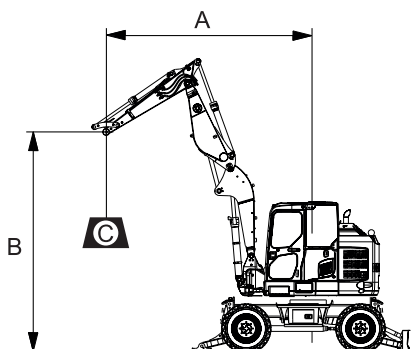


Diagramma di scavo



AVAMBRACCIO	1.850 mm	2.000 mm
A Altezza max. di scavo	8.585 mm	8.725 mm
B Altezza max. di carico	6.515 mm	6.649 mm
C Profondità max. di scavo	4.180 mm	4.330 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	3.355 mm	3.500 mm
E Sbraccio max. di scavo	7.950 mm	8.100 mm
F Sbraccio max. di scavo al piano terra	7.650 mm	7.800 mm
G Raggio di rotazione min.	3.675 mm	3.785 mm

Capacità di sollevamento



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento
– con leverismi e cilindro

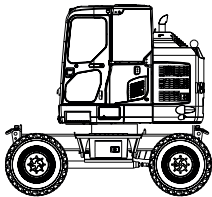
I valori riportati sono comprensivi dei pesi del cilindro benna e del relativo cinematismo. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

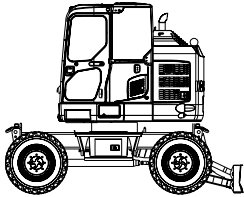
☐ – Capacità in linea

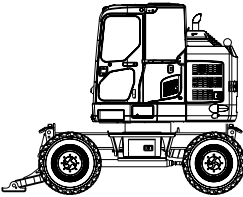
☐ – Capacità posteriore

☐ – Capacità laterale

⊗ – Capacità alla massimo sbraccio

Avambraccio	B	A	⊗			6,0 m			4,5 m			3,0 m		
			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
 Senza accessori	1.850 mm	4,5 m kg	1.950	1.650	1.300	*2.200	1.950	1.550	*2.350	*2.350				
		3,0 m kg	1.750	1.500	1.200	2.250	1.900	1.500						
		1,5 m kg	1.700	1.450	1.200	2.200	1.850	1.450						
		0,0 m kg	1.800	1.550	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100			
		- 1,5 m kg	*1.850	1.850	1.500	*2.050	1.850	1.500	3.250	2.700	2.050	*4.900	*4.900	3.800
	2.000 mm	4,5 m kg	1.850	1.600	1.250	*2.100	1.950	1.600	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	1.700	1.450	1.150	2.250	1.900	1.500						
		1,5 m kg	1.650	1.400	1.100	2.200	1.850	1.450						
		0,0 m kg	1.800	1.500	1.200	2.150	1.800	1.400	3.200	2.650	2.100			
		- 1,5 m kg	*1.800	1.800	1.400	2.200	1.800	1.450	3.250	2.650	2.100	*4.550	*4.550	3.750

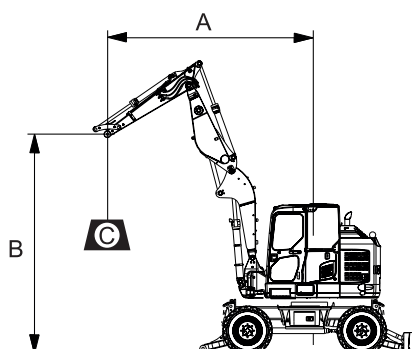
 Lama anteriore o posteriore	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	*2.050	1.600	*2.200	*2.200	1.900	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	*1.900	*1.900	1.400	*2.400	*2.400	1.800						
		1,5 m kg	*1.900	*1.900	1.400	2.500	*2.700	1.800						
		0,0 m kg	*2.000	*2.000	1.500	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550			
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900	*4.900	4.650
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800						
		1,5 m kg	*1.700	*1.700	1.350	2.500	*2.650	1.800						
		0,0 m kg	*1.850	*1.850	1.450	2.450	*2.700	1.750	3.650	*4.050	2.550			
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.550	*4.550	*4.550	*4.550

 Stabilizzatori anteriori	1.850 mm	4,5 m kg	*2.050	1.800	1.300	*2.200	1.900	1.550	*2.350	*2.350	*2.350			
		3,0 m kg	*1.900	1.400	1.150	*2.400	1.800	1.500						
		1,5 m kg	*1.900	1.600	1.150	*2.700	2.050	1.450						
		0,0 m kg	*2.000	1.700	1.200	*2.700	2.000	1.400	*4.050	2.950	2.050			
		- 1,5 m kg	*1.850	*1.850	1.500	*2.050	*2.050	1.500	*3.500	3.000	2.100	*4.900	*4.900	3.700
	2.000 mm	4,5 m kg	*1.900	1.500	1.250	*2.100	*2.100	1.550	*2.250	*2.250	*2.250			
		3,0 m kg	*1.750	1.600	1.100	*2.350	2.100	1.500						
		1,5 m kg	*1.700	1.400	1.100	*2.650	1.800	1.450						
		0,0 m kg	*1.850	1.400	1.200	*2.700	1.700	1.400	*4.050	2.950	2.050			
		- 1,5 m kg	*1.800	*1.800	1.400	*2.300	1.700	1.450	*3.600	2.450	2.050	*4.550	*4.550	3.700

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento
– con leverismi e cilindro

I valori riportati sono
comprensivi dei pesi del
cilindro benna e del relativo
cinematismo. Se vengono
rimossi, la capacità di solle-
vamento aumenterà dei
relativi pesi.

– Capacità in linea

– Capacità posteriore

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo
sbraccio

Avambraccio	B	A			6,0 m			4,5 m			3,0 m		
 Stabilizzatori anteriori + posteriori	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.050	1.200	*2.200	*2.200	1.450	*2.350	*2.350	2.250	
		3,0 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.400	*2.400	1.400				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.050	*2.700	*2.700	1.350				
		0,0 m	kg	*2.000	*2.000	1.100	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*1.850	1.350	*2.050	*2.050	1.350	*3.500	*3.500	1.950	*4.900 *4.900 3.300
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.150	*2.100	*2.100	1.450	*2.250	*2.250	*2.250	
		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.050	*2.350	*2.350	1.400				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.000	*2.650	*2.650	1.350				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.050	*2.700	*2.700	1.300	*4.050	*4.050	1.850	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.300	*2.300	*2.300	1.350	*3.600	*3.600	1.900	*4.550 *4.550 3.300

 Stabilizzatori + lama (anteriore o posteriore)	1.850 mm	4,5 m	kg	*2.050	*2.450	1.550	*2.200	*2.200	1.850	*2.350	*2.350	*2.350	
		3,0 m	kg	*1.900	*2.050	1.400	*2.400	*2.400	1.800				
		1,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.350	*2.700	*2.700	1.750				
		0,0 m	kg	*2.000	*1.900	1.500	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.850	*2.000	1.800	*2.050	*2.050	1.800	*3.500	*3.500	2.550	*4.900 *4.900 4.600
	2.000 mm	4,5 m	kg	*1.900	*1.900	1.500	*2.100	*2.100	1.900	*2.250	*2.250	*2.250	
		3,0 m	kg	*1.750	*1.750	1.350	*2.350	*2.350	1.800				
		1,5 m	kg	*1.700	*1.700	1.350	*2.650	*2.650	1.750				
		0,0 m	kg	*1.850	*1.850	1.450	*2.700	*2.700	1.700	*4.050	*4.050	2.500	
		- 1,5 m	kg	*1.800	*1.800	1.700	*2.300	*2.300	1.750	*3.600	*3.600	2.500	*4.550 *4.550 *4.550

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D95LE-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage IV	●
Ventola aspirante con griglie di raffreddamento integrate nel cofano ad apertura laterale	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Acceleratore elettronico	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 85 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 125 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Joystick PPC per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione con comandi proporzionali integrati nel joystick per azionamento dell'accessorio e 5 pulsanti ausiliari, con interruttore FNR, leva di controllo con pulsante FBR (sistema di controllo lama/stabilizzatori)	●
Distributore con elemento supplementare e tubazioni per gli accessori fino al penetratore (HCU-A)	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-B) e predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Valvole di riduzione della pressione per l'impianto attrezzature	●
Secondo circuito idraulico ausiliario (HCU-C)	○
Valvola di arresto finale per HCU-A	○
Valvola di arresto finale per HCU-C	○

TRASLAZIONE

Traslazione idrostatica a 3 velocità, freni di servizio e di stazionamento idraulici	●
Assale anteriore oscillante (± 6°) con bloccaggio manuale e automatico dei cilindri	●
Dispositivo di controllo della velocità di crociera	●
Limite di velocità 20, 25 e 30 km/h	○

CABINA

Ampia superficie trasparente sul tetto, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, accendisigari, tappetino	●
Sedile ammortizzato con braccioli regolabili e cintura di sicurezza retrattile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione 24 V	●
Porta bevande	●
Predisposizione radio	●
Radio con Bluetooth	●
Visore parapioggia	●
2 × alimentazione a 12 V	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

4 fari di lavoro anteriore sulla cabina (alogeno)	●
2 fari di lavoro sul braccio (alogeno)	●
Fari anteriori e posteriori sul telaio superiore (per la circolazione su strada)	●
2 fari di lavoro laterali (alogeni) +1 faro di lavoro posteriore (alogeno) per le telecamere KomVision	●
4 fari di lavoro anteriore sulla cabina (LED)	○
4 fari di lavoro sul braccio (LED)	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
ROPS (ISO 12117) - OPG (ISO 10262) livello 1	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Sistema di rilevamento posizione neutra	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Specchietto retrovisore (destro)	●
Lucciola rotante	●
Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	●
Protezione superiore della cabina OPG livello 2	○
Allarme acustico di traslazione (con suono a banda stretta)	○

SOTTOCARRO

Pneumatici gemellati 9-20	●
Pneumatici singoli 18-19.5	○
Lama anteriore e stabilizzatori posteriori	○
Lama parallela (anteriore o posteriore)	○
2 o 4 stabilizzatori, regolabili singolarmente	○
Parafanghi	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (3G)	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●

ATTREZZATURE

Braccio posizionatore con protezione cilindro	●
Avambraccio da 1.850 mm	●
Avambraccio da 2.000 mm	○
Gamma di benne (300 - 1.000 mm)	○
Benna pulizia fossi da 1.800 mm	○
Benna scavo fossi da 2.100 mm (45°)	○
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○
Barra mordente	○
Vano porta attrezzi addizionale (destra)	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WITSS08102 04/2019

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.