

KOMATSU

WA475-10

Motore EU Stage V

PALA GOMMATA



WA475

POTENZA MOTORE

217 kW / 291 HP @ 1.600 rpm

PESO OPERATIVO

25.110 - 26.850 kg

CAPACITÀ BENNA

4,2 - 4,9 m³

Un rapido sguardo

WA475-10



POTENZA MOTORE

217 kW / 291 HP @ 1.600 rpm

PESO OPERATIVO

25.110 - 26.850 kg

CAPACITÀ BENNA

4,2 - 4,9 m³



PRESTAZIONI SORPRENDENTI. LA PALA GOMMATA DI ULTIMA GENERAZIONE.

Potente ed ecologico

- Motore EU Stage V
- Trasmissione meccanica idraulica Komatsu (K-HMT)
- Consistente riduzione del consumo di carburante
- Coppia motore maggiore del 15% a minor giri

Comfort di prima classe

- Cabina interamente riprogettata
- Vetri atermici con protezione dai raggi UV
- Impianto di condizionamento ad elevate prestazioni
- Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione

Massima efficienza

- Benne ad alta efficienza
- Sistema di controllo della trazione Komatsu (K-TCS)
- Potenza di sollevamento e forza di strappo superiori
- Sterzo ad alta precisione

Comandi all'avanguardia

- Comando indipendente della trasmissione e delle attrezzature di lavoro
- Funzione automatica "hill-holding"
- Indicatore della velocità di traslazione

Facile manutenzione

- Cofano motore ribaltabile in un unico pezzo
- Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica

KOMTRAX

- Sistema di monitoraggio wireless Komatsu
- Comunicazione mobile 4G
- Antenna di comunicazione integrata
- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante



Programma di manutenzione
per i clienti Komatsu

Potente ed ecologico



Trasmissione meccanica idraulica Komatsu (K-HMT)

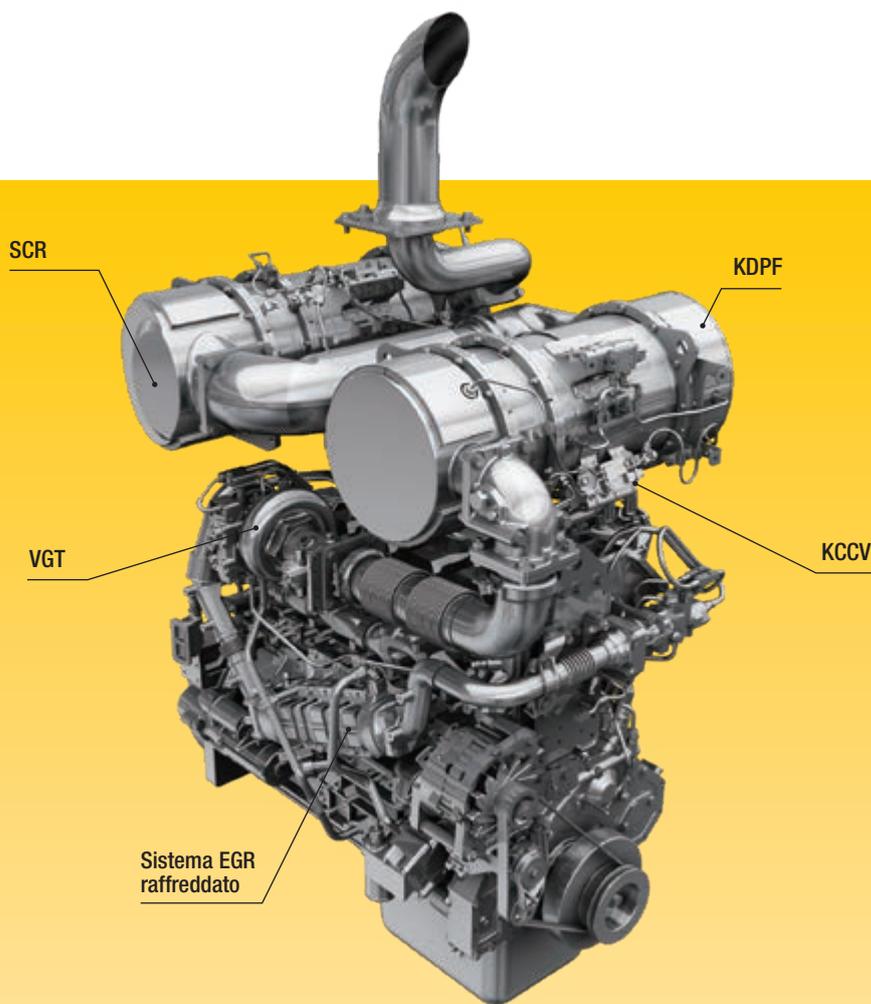
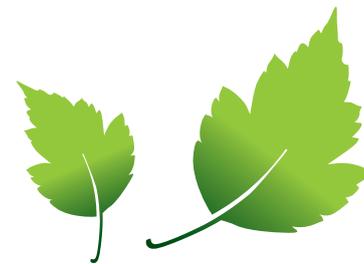
La trasmissione K-HMT combina i vantaggi dei treni di potenza idrostatici e meccanici. Questa tecnologia innovativa, sviluppata da Komatsu, assicura maggiore potenza alla pala WA475-10, oltre a consumi di carburante estremamente ridotti e a livelli di produttività tra i più alti del settore. Un controller elettronico mantiene bassa e costante la velocità del motore. L'interazione richiesta è minima e le operazioni risultano facilitate.

Motore più potente

Il motore è progettato appositamente per lavorare in sinergia con la trasmissione K-HMT. E' più performante e a basse velocità sviluppa una coppia motore fino al 15% maggiore rispetto al modello precedente.

Grande forza di sollevamento

Il cinematismo a Z è ottimizzato per cicli di carico notevolmente più veloci. Più potenza di sollevamento e maggiori forze di strappo facilitano il riempimento della benna. In combinazione con le nuove benne ad alta efficienza di Komatsu, tutto questo assicura un notevole aumento della velocità di produzione, con più tonnellate per ora.



Motore Komatsu EU Stage V

Il motore Komatsu EU Stage V è affidabile ed efficiente. Grazie alle bassissime emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore.

Post-trattamento heavy duty

Il sistema di post-trattamento combina un filtro antiparticolato diesel Komatsu (KDPF) con un riduttore catalitico selettivo (SCR). Il riduttore SCR inietta la quantità corretta di AdBlue® nel sistema alla velocità idonea per trasformare gli ossidi di azoto NOx in acqua (H₂O) e azoto atossico (N₂). Le emissioni di NOx risultano ridotte dell'80% rispetto ai motori EU Stage IIIB.

Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

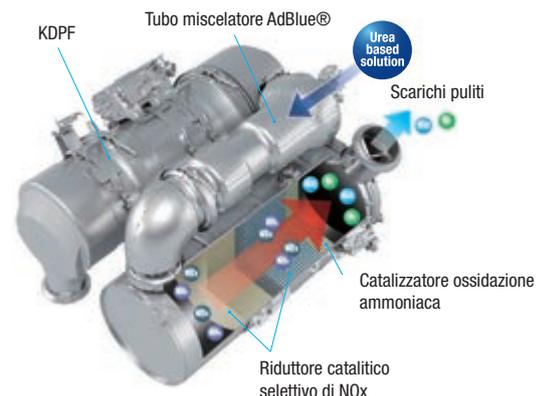
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)

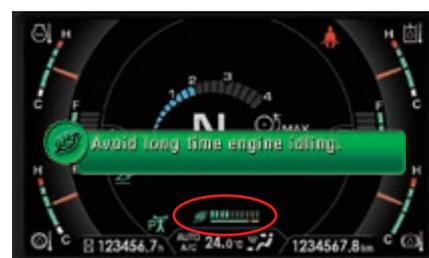
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.



Spegnimento regolabile in caso di inattività arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito



La capacità di adattamento a basse velocità assicura più potenza e minor consumo di carburante, poiché il motore funziona sempre alla velocità ottimale



L'indicatore Eco e la guida Eco con raccomandazioni attive che contribuiscono a massimizzare il risparmio di carburante

Massima efficienza

Comando indipendente della trasmissione e delle attrezzature di lavoro

Questo sistema rivoluzionario agevola le operazioni e rende possibili cicli a V più brevi. La velocità del braccio viene ora comandata tramite la leva idraulica e non tramite l'acceleratore a pedale. Si trova facilmente il giusto equilibrio tra trazione e velocità di sollevamento del braccio e in questo modo la WA475-10 può raggiungere la zona di carico senza intoppi.

Indicatore della velocità di traslazione

La velocità della macchina può essere mantenuta costante grazie all'indicatore della velocità di traslazione integrato, senza bisogno di frenare quando si trasla in discesa.

Sistema di scavo automatico

Il sistema di scavo automatico effettua le operazioni di inclinazione e sollevamento della benna rilevando la pressione applicata all'attrezzatura di lavoro. Il sistema si adatta ai diversi tipi di materiali senza bisogno di alcun intervento umano. In questo modo, si riduce considerevolmente l'affaticamento dell'operatore, garantendo nel contempo la capacità di carico ideale.

Sterzo ad alta precisione

Il sistema sterzante di nuova progettazione è più potente e più preciso. Ciò facilita le operazioni di carico e trasporto su terreni sconnessi e aumenta ulteriormente la manovrabilità della macchina.

Sistema di controllo della trazione Komatsu (K-TCS)

Il sistema K-TCS comanda la trasmissione meccanica idraulica (K-HMT) e il motore per ottimizzare la trazione automaticamente, in funzione delle condizioni di lavoro. La trazione fornita può essere impostata su 4 diversi livelli per evitare che le ruote girino a vuoto, indipendentemente dalle condizioni del terreno. La trazione costante aumenta la produttività e riduce l'usura degli pneumatici e i relativi costi.

Trasmissione con funzione automatica di frenatura

La pala WA475-10 è dotata di un freno motore automatico grazie al quale la macchina rallenta uniformemente quando l'operatore stacca il piede dall'acceleratore. Inoltre, riduce l'usura del freno. La nuova funzione automatica "hill-holding" facilita molto le operazioni su pendii.





Comfort di prima classe



Cabina di nuova progettazione: comodità senza eguali

La nuovissima SpaceCab™ installata sulle pale gommate Komatsu della Serie 10 offre maggior comfort e visibilità, rendendo questi modelli facilissimi da utilizzare. Salire e scendere dalla WA475-10 è più agevole grazie a scalini inclinati, larghi corrimano e porte incernierate posteriormente con un ampio angolo di apertura. Una seconda porta di serie facilita ulteriormente l'uscita e le comunicazioni in cantiere.

L'elevata visibilità e i comandi ergonomici contribuiscono a massimizzare la produttività dell'operatore. L'area dei comandi ha un nuovo indicatore con selettore comandi ed è regolabile su cinque assi per adattarsi a qualsiasi operatore. La pressione interna leggermente aumentata impedisce l'ingresso di polvere o altre particelle nella cabina.

Visibilità perfetta a 360°

L'ampio parabrezza curvo e le superfici completamente vetrate, che ricordano le finestre a bovindo, consentono di garantire una visibilità a 360°. Tutte le superfici vetrate sono atermiche e sono dotate di filtro UV per ridurre il calore causato dal sole.

Comandi all'avanguardia



Sistema di monitoraggio e comandi nuovi

Tutti gli interruttori operativi sono illuminati e raggruppati sul montante anteriore, a portata di mano per l'operatore. Il monitor retrovisore è regolabile in altezza per soddisfare le esigenze dell'operatore.

Nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile (standard). Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore. Un sedile ventilato è disponibile come optional per massimizzare il comfort.

Funzionamento "By Wire"

La console con leve di comando di tipo elettroproporzionale (Electronic Pilot Control – EPC) è integrata nel sedile e può essere agevolmente regolata per operatori aventi taglie diverse. Le leve corte si comandano con la punta delle dita e consentono un funzionamento preciso che non richiede sforzi eccessivi, con una funzione di modulazione senza vibrazioni che consente di rallentare e bloccare la benna in abbassamento. I finecorsa superiore ed inferiore del braccio possono essere pre-impostati mediante un interruttore.

Leva multifunzione EPC (optional)

La leva multifunzione EPC con interruttore avanti/indietro integrato consente di azionare le attrezzature nel modo più semplice e comodo. L'operatore può comandare le attrezzature e contemporaneamente invertire la marcia con la stessa mano. La leva multifunzione è la scelta perfetta per le applicazioni di movimento terra.

Leva corta di sterzo – Komatsu (K-SLS) (optional)

Il nuovo joystick di sterzo permette all'operatore accurate operazioni di sterzata. Il controllo della macchina, fatto con il minimo sforzo per operazioni di sterzata frequenti, permette all'operatore il massimo relax nel suo nuovo sedile ammortizzato ad aria e completamente regolabile. Meno fatica ed un lavoro in un'ambiente ottimale aumentano la concentrazione e l'efficienza lavorativa.



Comandi di nuova progettazione. Il selettore comandi (1) consente una navigazione pratica tra i menù del monitor, proprio come in un'automobile. Il nuovo selettore della velocità di traslazione (2) mantiene costante la velocità della macchina quando si trasla in discesa.



Leva corta di sterzo – Komatsu (K-SLS) (optional)

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione



Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

Grande monitor a colori con display TFT

Le informazioni vengono visualizzate immediatamente sul cruscotto centrale. Un monitor da 7 pollici, a colori e ad alta risoluzione mette a disposizione dati chiave della macchina, compreso lo stato del filtro KDPF, il livello di AdBlue® e il consumo di carburante, oltre all'impostazione della velocità di traslazione della macchina.

Guida Eco

I messaggi del sistema di guida Eco vengono visualizzati in tempo reale durante le operazioni e sulla pagina di uscita quando si spegne la macchina. Il menù di guida Eco consente all'operatore di controllare le informazioni relative al funzionamento della macchina e al consumo di carburante. Tali dati sono utili per ridurre l'utilizzo di carburante complessivo e possono essere salvati e archiviati in base all'operatore.



Visualizzazione immediata delle informazioni sul cruscotto centrale



Un monitor multifunzione visualizza e gestisce una grande quantità di dati operativi e di manutenzione



Storico consumi di carburante

KOMTRAX

Il modo per aumentare la produttività

Il sistema KOMTRAX utilizza la più recente tecnologia di monitoraggio wireless. Compatibile con PC, smartphone e tablet, fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.



Informazioni

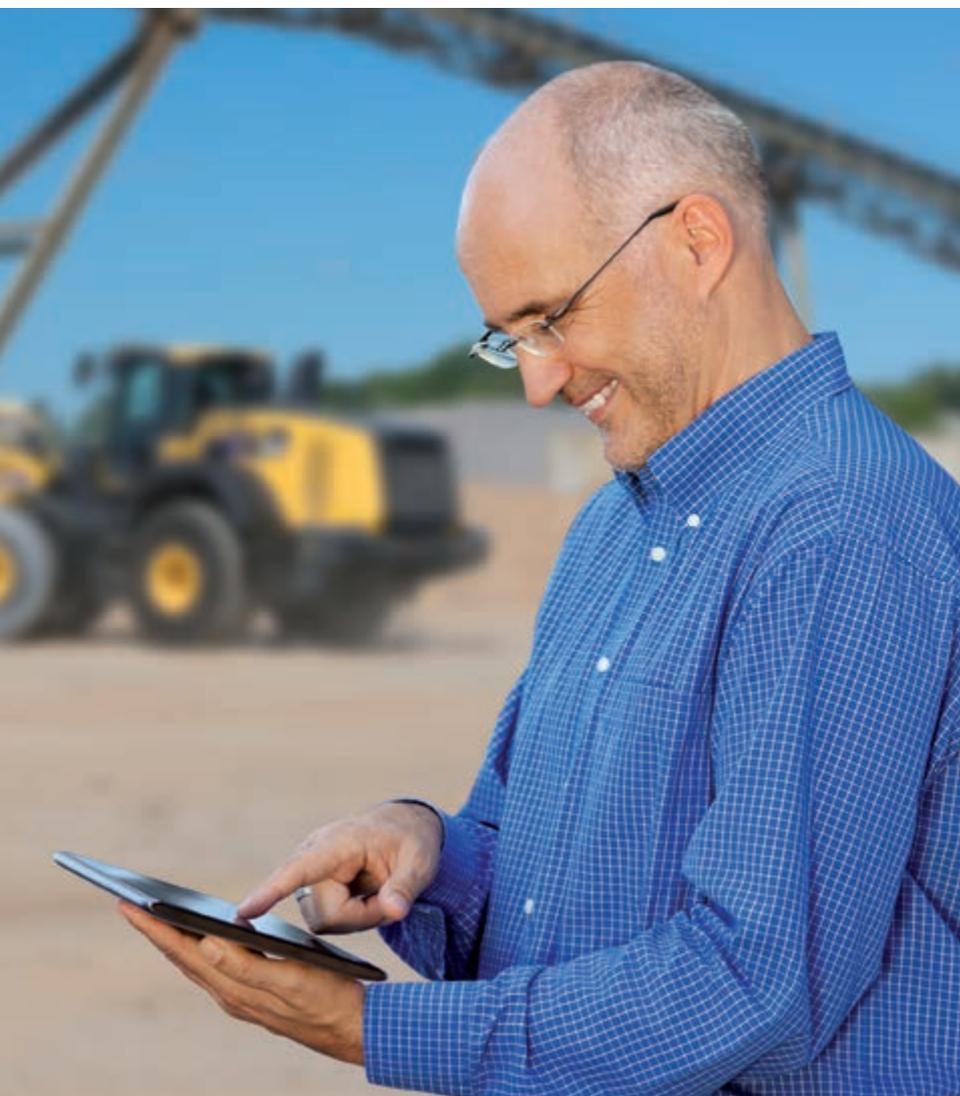
Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi mediante la tecnologia di comunicazione wireless (satellitare, GPRS o 4G a seconda del modello), dalla macchina al computer e al distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Gestione

Le informazioni dettagliate che KOMTRAX mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine – senza supplemento costo. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.

Convenienza

KOMTRAX consente una comoda gestione delle flotte attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



Facile manutenzione



Grande facilità di manutenzione

Un cofano ribaltabile motorizzato garantisce pieno accesso al vano motore. Le porte laterali consentono un accesso rapido e pratico per i controlli e gli interventi giornalieri. I parafranghi posteriori completi sono forniti di serie, mentre l'indicatore sul tappo di riempimento AdBlue® riduce i traboccamenti. I costi di manutenzione risultano notevolmente ridotti e grazie a ciò si riduce anche il costo del ciclo di vita utile.

Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina



Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC), e sul sistema (SCR) Selective Catalytic Reduction. Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.



Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere, automaticamente o quando serve. La funzione di inversione automatica consente di impostare la durata del ciclo di pulizia e l'intervallo tra i cicli in modo da adeguarli perfettamente alle condizioni di lavoro.

Equipment Management and Monitoring System (EMMS)

L'ampio monitor ad alta risoluzione visualizza varie informazioni sulla macchina e consente l'impostazione di numerosi parametri. Il menu "Record funzionamento" registra il consumo medio di carburante, le ore di inattività e altri dati. I codici delle anomalie sono visualizzati chiaramente e memorizzati in modo da servire da segnalazione e facilitare la ricerca guasti. Il computer di bordo realizza inoltre un monitoraggio all'avanguardia dei parametri di sistema tramite la modalità service, per facilitare la ricerca guasti e ridurre i fermi macchina.



Impianto di lubrificazione automatica

Il sistema di lubrificazione automatica riduce al minimo gli interventi di manutenzione quotidiani oltre a prolungare notevolmente la vita utile della macchina. Le robuste tubazioni assicurano una lubrificazione costante e grande affidabilità. Il sistema è monitorato elettronicamente e prevede anche una spia di segnalazione nel monitor.

Rigenerazione del filtro KDPF anti particolato

Non è richiesta nessuna interruzione o estensione del lavoro giornaliero per rigenerare il filtro antiparticolato KDPF. Grazie all'avanzata tecnologia impiegata da Komatsu, la rigenerazione del filtro KDPF avviene automaticamente, in qualsiasi momento.





Gli sportelli ben posizionati garantiscono un accesso agevole e sicuro ai punti di manutenzione giornaliera



Schermata manutenzione di base



Schermata di rigenerazione del sistema post-trattamento per il KDPF





Divisione attrezzature speciali

Le pale gommate Komatsu, insieme all'ampia gamma di accessori originali Komatsu, rappresentano la soluzione perfetta per qualsiasi settore dell'industria. Per applicazioni speciali, la divisione "Working Gear" Komatsu offre macchine e accessori appositamente realizzati in base alle esigenze del cliente. Le soluzioni su misura assicurano elevate prestazioni e grande affidabilità anche nelle condizioni più impegnative.

Rifiuti e riciclaggio

Nota per gli elevati standard di qualità e l'affidabilità dei suoi prodotti, Komatsu soddisfa la crescente domanda di macchine da parte dell'industria dei rifiuti con un'ampia gamma di opzioni e modifiche disponibili già in fabbrica per le nostre macchine base. Ciò assicura la flessibilità necessaria per adattare la gamma di pale gommate Komatsu alle esigenze specifiche delle diverse applicazioni di smistamento dei rifiuti e alle diverse condizioni operative. Sia che scegliate la versione da scarica integrale o specifici componenti, vi garantiamo elevate prestazioni, disponibilità ed efficienza.

Sali e sostanze chimiche

Un ambiente corrosivo rappresenta una delle condizioni più impegnative per qualsiasi macchina. Migliorate con uno speciale rivestimento sulle parti metalliche e varie modifiche opzionali per rispondere alle esigenze dell'operazione svolta, le pale gommate Komatsu configurate per la linea "sali e sostanze chimiche" sopportano anche le condizioni più aggressive. Tempo di inattività ridotto, minori costi di manutenzione e riparazione, lunga durata: le macchine Komatsu garantiscono le prestazioni e la durata che avrebbero in un ambiente non corrosivo.

Qualità e sicurezza Komatsu

Progettati e costruiti da Komatsu

Motore, impianto idraulico, treno di potenza, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

Assali Heavy Duty

Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. I differenziali a slittamento limitato LSD (optional), sono più adatti a superfici molli e scivolose, come sabbia o terreno bagnato.

Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti dello snodo.



Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del WA475-10 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. La visibilità notevolmente migliorata, unitamente all'indicatore cintura di sicurezza sedile e all'allarme di retromarcia, aumenta la sicurezza sul luogo di lavoro. Scalini rigati, ampie passerelle e ampi corrimano garantiscono un accesso facile e sicuro alla cabina e ai punti di manutenzione.



Gradino anteriore per la pulizia con accesso facile e sicuro al vetro anteriore



Illuminazione a LED completa per una migliore visibilità



Nuova gamma di benne ad alta efficienza

Le nuove benne Komatsu consentono un riempimento più agevole con coefficienti di riempimento notevolmente superiori, contribuendo così a una maggiore efficienza e un minor consumo di carburante. Per aumentare la capienza, le benne hanno un fondo più lungo. Inoltre, l'imboccatura è più ampia per un riempimento più agevole e la nuova forma posteriore permette al materiale di scorrere facilmente nella benna. I lati arrotondati consentono di ottenere un coefficiente di riempimento superiore e la spondina di contenimento integrata protegge il cinematismo della benna. Le viti a filo (con BOC) riducono la resistenza durante il riempimento ed evitano l'intasamento di materiale durante lo scarico.

Benne a scarico alto

Per massime altezze di scarico con materiali generalmente leggeri come carbone, trucioli di legno, RSU e altro. I cilindri di scarico (in funzione del tipo di benna) sono posizionati all'interno o all'esterno della benna.

Attacco rapido idraulico

Con il sistema di attacco rapido idraulico, disponibile a richiesta, la WA475-10 può utilizzare un'ampia gamma di accessori facilmente e rapidamente sostituibili.

Specifiche tecniche

MOTORE

Modello	Komatsu SAA6D125E-7
Tipo	A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
Potenza motore	
ad un regime nominale di	1.600 rpm
ISO 14396	217 kW / 291 HP
Coppia max. / regime	1.560 Nm / 1.330 rpm
Numero cilindri	6
Alesaggio × corsa	125 × 150 mm
Cilindrata	11,04 l
Azionamento ventola	Idraulica, reversibile
Alternatore	90 A / 24 V
Motorino di avviamento	11 kW / 24 V
Filtro	Filtro del flusso principale con separatore d'acqua
Filtro aria	A secco, con dispositivo per l'espulsione automatica della polvere e prefiltra, completo di spia intasamento sul monitor
Carburante	Diesel, conforme alla normativa EN590 Classe 2/Grado D. Capacità carburante paraffinico (HVO, GTL, BTL), conforme alla normativa EN 15940:2016

TRASMISSIONE

Tipo	Trasmissione meccanica idraulica Komatsu (K-HMT)	
Velocità di marcia max. (avanti/indietro) (pneumatici 26.5 R25)		
1. Range di marcia	1-8 km/h	1-8 km/h
2. Range di marcia	14 km/h	14 km/h
3. Range di marcia	24 km/h	28 km/h
4. Range di marcia	38 km/h	-

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema	4 ruote motrici	
Assale anteriore	Assale Komatsu Heavy Duty, semiflottante, differenziale a slittamento limitato LSD (optional)	
Assale posteriore	Assale Komatsu Heavy Duty, semiflottante, angolo di oscillazione 26°, differenziale LSD (optional)	
Differenziale	Coppia di ingranaggi conici a spirale	
Riduttore finale	Epicicloidale in bagno d'olio	
Pneumatici	26.5 R25	

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	380 l
Olio motore	38 l
Impianto idraulico	135 l
Sistema di raffreddamento	65 l
Assale anteriore	59 l
Assale posteriore	59 l
Scatola della trasmissione	40 l
Serbatoio AdBlue®	36 l

IMPIANTO DI FRENATURA

Freni di servizio	A dischi multipli in bagno d'olio ad azionamento idraulico sulle quattro ruote
Freno di stazionamento	A dischi multipli in bagno d'olio
Freno di emergenza	Utilizza il freno di stazionamento

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Komatsu CLSS (Load Sensing a Centro Chiuso)
Pompa idraulica	Pompa a cilindrata variabile
Pressione d'esercizio	360 kg/cm ²
Portata max.	306 l/min
Numero cilindri di sollevamento/benna	2/1
Tipo	A doppia azione
Alesaggio × corsa	
Cilindro del braccio	150 × 764 mm
Cilindro benna	180 × 540 mm
Tempi di ciclo con benna carica	
Sollevamento	5,8 s
Abbassamento (a vuoto)	3,1 s
Scarico	1,6 s

STERZO

Sistema	Articolato
Tipo	Completamente idraulico
Angolo di sterzo (a destra e sinistra)	40°
Pompa dello sterzo	Pompa a cilindrata variabile
Pressione d'esercizio	250 kg/cm ²
Portata	145 l/min
Numero cilindri di sterzo	2
Tipo	A doppia azione
Alesaggio × corsa	95 × 441 mm
Raggio min. di sterzata (bordo esterno pneumatici 26.5 R25)	6.265 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

AMBIENTE

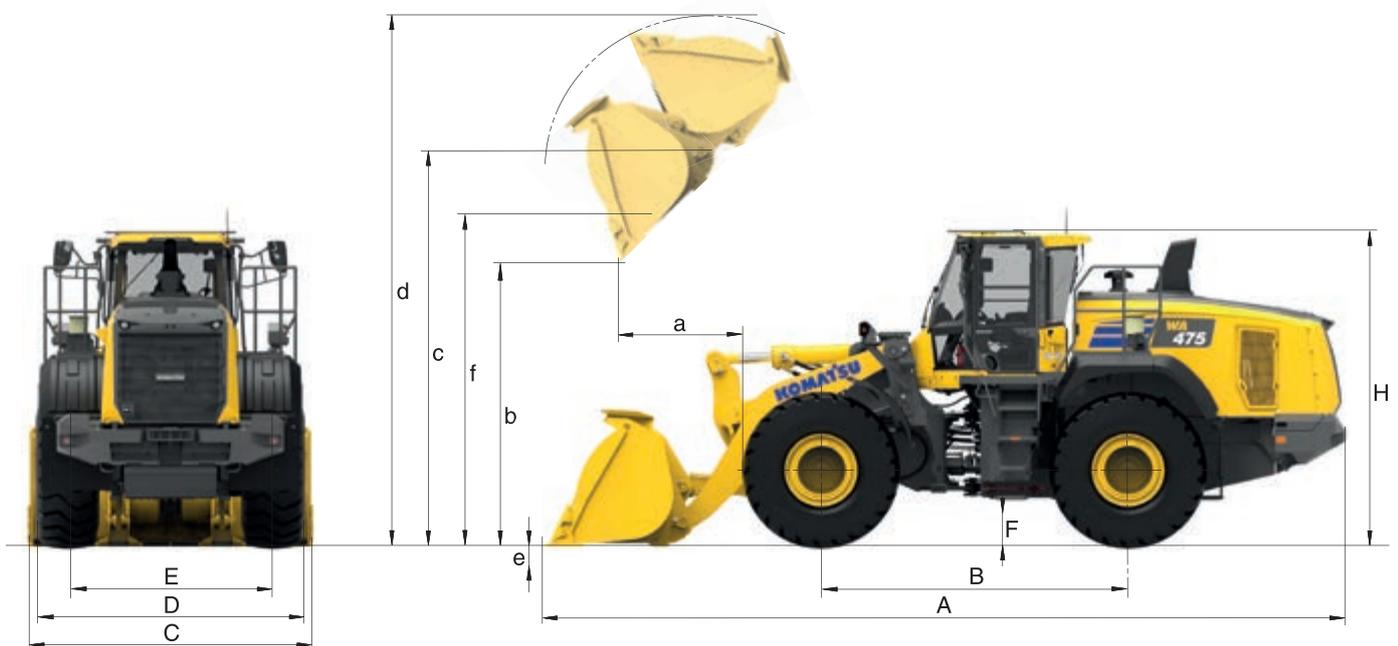
Emissioni	Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage V in materia di emissioni
Livelli sonori	
LwA rumorosità esterna	107 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA rumorosità interna	70 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)	
Mano/braccio	≤ 2,5 m/s ² (incertezza K = 2,31 m/s ²)
Corpo	≤ 0,5 m/s ² (incertezza K = 0,58 m/s ²)
Contiene gas fluorurati ad effetto serra HFC-134a (GWP 1430). Quantità di gas 1,1 kg, CO ₂ equivalente 1,57 t.	

Dimensioni e specifiche operative

SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

Tipo di benna		Benna con fondo piatto		Benna con fondo piatto	
		con denti	con BOC	con denti	con BOC
Capacità benna (a colmo, ISO 7546)	m ³	4,5	4,7	4,5	4,7
Codice vendita		C76	C77	C32	C33
Peso specifico materiale	t/m ³	1,7	1,6	1,7	1,6
Peso benna	kg	2.255	2.290	2.355	2.395
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	18.790	18.620	18.660	18.490
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	16.285	16.125	16.160	16.000
Forza di strappo	kN	198	189	198	189
Forza di sollevamento al piano terra	kN	240	238	240	237
Peso operativo	kg	25.125	25.160	25.225	25.265
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm	6.265	6.265	6.265	6.265
Raggio di sterzata angolo benna	mm	7.080	7.020	7.080	7.020
a Sbraccio a 45°	mm	1.590	1.445	1.590	1.445
b Altezza max. di scarico a 45°	mm	2.760	2.885	2.760	2.885
c Altezza max. al perno benna	mm	4.345	4.345	4.345	4.345
d Altezza max. bordo superiore benna	mm	6.090	6.090	6.090	6.090
e Profondità di scavo	mm	150	180	150	180
f Altezza massima carico a 45°	mm	4.030	4.030	4.030	4.030
A Lunghezza con benna a terra	mm	9.435	9.270	9.435	9.270
B Passo	mm	3.450	3.450	3.450	3.450
C Larghezza benna	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
D Larghezza alla base dei pneumatici	mm	2.990	2.990	2.990	2.990
E Larghezza del sottocarro	mm	2.240	2.240	2.240	2.245
F Luce libera da terra	mm	500	500	500	500
H Altezza totale	mm	3.480	3.480	3.480	3.480

I dati sono con pneumatici 26.5 R25 (L3 con -25 mm offset) e contrappeso standard
L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata.



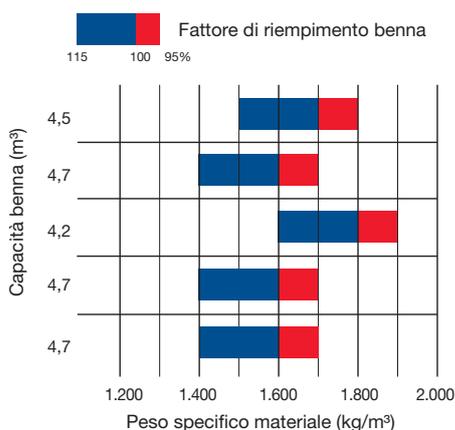
Benna con fondo piatto		Benna con fondo sollevato		Benna con fondo sollevato	
con denti	con BOC	con denti	con BOC	con denti	con BOC
4,2	4,4	4,7	4,9	4,5	4,7
C52	C53	C82	C83	C86	C87
1,8	1,7	1,6	1,5	1,7	1,6
2.280	2.320	2.315	2.365	2.240	2.285
18.820	18.640	18.730	18.540	18.900	18.705
16.310	16.145	16.225	16.050	16.380	16.205
209	198	198	189	209	198
243	239	240	237	243	239
25.150	25.190	25.185	25.235	25.110	25.160
6.265	6.265	6.265	6.265	6.265	6.265
7.055	7.000	7.155	7.095	7.125	7.070
1.530	1.390	1.590	1.445	1.530	1.390
2.815	2.940	2.760	2.885	2.815	2.940
4.345	4.345	4.345	4.345	4.345	4.345
6.030	6.030	6.090	6.090	6.030	6.030
150	180	150	180	150	180
4.030	4.030	4.030	4.030	4.030	4.030
9.360	9.190	9.435	9.270	9.360	9.190
3.450	3.450	3.450	3.450	3.450	3.450
2.990	2.990	3.160	3.170	3.160	3.170
2.990	2.990	2.990	2.990	2.990	2.990
2.245	2.245	2.245	2.245	2.250	2.250
500	500	500	500	500	500
3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480

PESI SPECIFICI MATERIALI SCIOLTI (in kg/m³)

Basalto	1.960
Bauxite, Caolino	1.420
Terra, asciutta, depositata	1.510
Terra, bagnata, estratta	1.600
Gesso, frantumato	1.810
Gesso, sminuzzato	1.600
Granito, frantumato	1.660
Calccare, frantumato	1.540
Calccare, sminuzzato	1.540
Ghiaia, non setacciata	1.930
Ghiaia, asciutta	1.510
Ghiaia, asciutta, 6-50 mm	1.690
Ghiaia, bagnata, 6-50 mm	2.020
Sabbia, asciutta, sfusa	1.420
Sabbia, umida	1.690
Sabbia, bagnata	1.840
Sabbia e argilla, sfusa	1.600
Sabbia e ghiaia, asciutta	1.720
Arenaria	1.510
Ardesia	1.250
Scoria, frantumata	1.750
Roccia, sminuzzata	1.600
Argilla, naturale	1.660
Argilla, asciutta	1.480
Argilla, bagnata	1.660
Argilla e ghiaia, asciutta	1.420
Argilla e ghiaia, bagnata	1.540

VARIAZIONE DELLE SPECIFICHE IN BASE ALL'ALLESTIMENTO

		Contrappeso supplementare A15	Pneumatici 26.5 R25 L4	Pneumatici 26.5 R25 XMINE L5	Pneumatici 775/65 R29 L3
Peso operativo	kg	+545	+368	+1.040	+655
Carico di ribalt. statico, macchina in linea	kg	+1.280	+310	+790	+465
Carico di ribalt. statico, sterzata a 40°	kg	+1.070	+275	+695	+410
Lunghezza totale	mm	+175	±0	±0	±0
Sbraccio a 45°	mm	-	-10	-35	+2
Altezza max. di scarico a 45°	mm	-	+16	+45	+3
Larghezza alla base dei pneumatici	mm	-	±0	+60	+116
Altezza totale	mm	-	+16	+45	+3



- Benna con fondo sollevato, con denti (C76)
- Benna con fondo piatto, con tagliente imbullonato (C33)
- Benna con fondo piatto, con denti (C52)
- Benna con fondo sollevato, con denti (C82)
- Benna con fondo sollevato, con tagliente imbullonato (C87)

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D125E-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alla normativa EU Stage V	●
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)	●
Riduttore catalitico selettivo (SCR)	●
Selettore del modo operativo del motore	●
Komatsu SmartLoader Logic	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Filtro carburante con separatore d'acqua	●
Batterie 2 x 180 Ah / 2 x 12 V	●

ASSALI E PNEUMATICI

Assali Heavy Duty	●
Parafanghi anteriori	●
Parafanghi posteriori	●
Differenziali LSD anteriori/posteriori	○
Pneumatici 26.5 R25 L3, L4, L5	○
Pneumatici 775/65 R29	○

IMPIANTO IDRAULICO

Comando indipendente della trasmissione e delle attrezzature di lavoro	●
Distributore a 2 elementi	●
Comando con leve elettroproporzionali, due leve, comprendenti:	
- Abbassamento ammortizzato del braccio	●
- Impostazione dei fine corsa del braccio	
- Funzione di scavo automatico	
Posizionatore automatico benna	●
Distributore a 3 elementi	○
Comandi idraulici 3-leve EPC servocomandati a levette manovrabili con le dita	○
Monoleva EPC (leva multifunzione) con comando proporzionale scorrevole per le attrezzature	○
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○

TRASMISSIONE E FRENI

Trasmissione meccanica idraulica Komatsu (K-HMT)	●
Sistema di controllo della trazione Komatsu (K-TCS)	●
Pedale combinato freno-inch	●
Impianto di raffreddamento olio assali	○

CABINA

Ampia cabina con doppia porta conforme a DIN/ISO	●
Struttura ROPS/FOPS integrata conforme a SAE/ISO	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella consolle	●
Cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
DAB+ radio digitale con ingresso ausiliario (MP3)	●
Lunotto termico	●
Tergilunotto	●
Volante regolabile	●
2 x Alimentazione 12 V	●
Funzione automatica "hill-holding"	●
Sedili ammortizzati ad aria, riscaldati, con schienale alto, supporto lombare a regolazione pneumatica, braccioli regolabili in altezza montati nella consolle	○
Cintura di sicurezza con 4 punti di attacco	○
Tendina parasole	○
Leva corta di sterzo - Komatsu (K-SLS)	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

2 fanali anteriori a LED	●
2 fari di lavoro a LED anteriori e posteriori	●
Luce di retromarcia	●
Luci aggiuntive anteriori e posteriori	○
4 fari di lavoro a LED anteriori e posteriori	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica	●
Radiatori affiancati a maglie larghe	●
KOMTRAX - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu (4G)	●
Komatsu CARE™ - Programma di manutenzione per i clienti Komatsu	●
Attrezzi	●
Impianto di lubrificazione automatica	●
Kit di riempimento per sistema di lubrificazione automatica	○
Prefiltro Turbo II, tipo ciclone	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Sterzo d'emergenza	●
Protezione antivandalismo	●
Allarme di retromarcia	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Corrimano sinistro/destro	●
Specchietto retrovisore, riscaldato con comando a distanza	●
Telecamera posteriore	●
Estintore	○
Faro rotante (LED)	○
Corrimano sul tetto	○
Avvisatore di retromarcia ottico (luce stroboscopica)	○

ATTREZZATURE

Attacco rapido idraulico	○
Benne ad alta efficienza con fondo piatto o sollevato	○
Benne a scarico alto	○
Forche pallet	○
Benne da movimentazione rifiuti	○
Benne per materiali leggeri	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso	●
Sistema di antibeccheggio (ECSS II) a controllo elettronico	●
Vernice personalizzata	○
Contrappeso supplementare di 545 kg (A15)	○
Versione anticorrosione	○
Versione per discarica	○
Kit per climi freddi (preriscaldamento motore e cabina)	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

VITSS07003 02/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.